



Mag.iur. Anna Haselbacher

„Begleitstudie Rechtswissenschaften“

*Für (teil-)automatisierte Fahrzeuge müssen rechtliche Grundlagen insbesondere die **Rolle** (und damit einhergehende **Pflichten**) des*der Lenker*in deutlich definieren und kommunizieren, sowie dessen*deren **Verantwortlichkeit** klar festlegen – und zwar bevor die Technik das Recht rechts überholt.*