

Rollenkarten – Kurzstreckenflüge

Elisa/Elias Holler:



- Betreiber/in eines Souvenirgeschäfts am Wiener Flughafen
- hat täglich Kontakt mit Reisenden aus aller Welt und sieht im Fliegen viele Vorteile
- befürchtet ökonomische Folgen für den gesamten Flugverkehr, wenn Kurzstreckenflüge vollkommen verboten werden sollen

„Es gibt keine wirklich vergleichbare Alternative zum Flugzeug: Fliegen spricht aus verschiedenen Gründen die breite Masse¹ eher an als Bahnfahren. Selbst im Verkehrssektor ist das Fliegen nicht das größte Problem – bevor man den Menschen das verbietet, sollte man in anderen Bereichen CO2 sparen.“

Y

Antonia/Antonio Garcia:



- Hotelbesitzer/in auf der Baleareninsel Menorca
- befürchtet, dass die Streichung von Kurzstreckenflügen zu einer Abnahme des Tourismus in Orten, die ohne Flug nur schwer erreichbar sind, führt
- ist besorgt um die Zukunft seines/ihres Hotels

„Wir leben von den vielen Passagiermaschinen aus Deutschland und Großbritannien, die im Sommer fast stündlich auf unserer Insel landen. Für den Inseltourismus gibt es kaum Alternativen zum Flugzeug – Fähren² brauchen meist viel länger und sind auch nicht gerade günstig.“

Y

Ariane/Arian Simoncic:



- Geschäftsführer/in einer großen Entsorgungsfirma³
- reist beruflich wöchentlich innerhalb von Europa und ist dabei zu 90 % mit der Bahn unterwegs
- nützt die Zeit im Zug, um sich auf Meetings vorzubereiten und um zu arbeiten

„Der Zug ist für mich eine entspannte⁴ Art der Fortbewegung: Ich kann von Beginn bis Ende der Fahrt ohne Störung am Laptop arbeiten oder Anrufe tätigen und erreiche vom Bahnhof aus alle meine Geschäftstermine in kürzester Zeit.“

X

Tina/Tim Martens:



- Gründer/in des Online-Reiseportals „green passenger“, das die günstigsten Bahnverbindungen innerhalb von Europa anzeigt und mit unterschiedlichen Aktionen für das Reisen mit dem Zug wirbt
- denkt, dass jede/r angesichts der Klimakrise umdenken muss
- möchte zeigen, dass Bahnfahren auch auf langen Strecken komfortabel sein kann

„Die Bahn ist in jeder Hinsicht⁵ eine Alternative zum Flugzeug. Reisende jeden Alters und mit unterschiedlichen Motiven könnten überzeugt werden, wenn sie ‚der Schiene‘⁶ eine Chance geben würden.“

X

Dieses Projekt wurde mit Unterstützung der Europäischen Kommission finanziert. Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung tragen allein die Verfasser_innen; die Kommission haftet nicht für die weitere Verwendung der darin enthaltenen Angaben.