



Mobilitätskonzept Universität Graz

Präsentation 13. Juni 2023

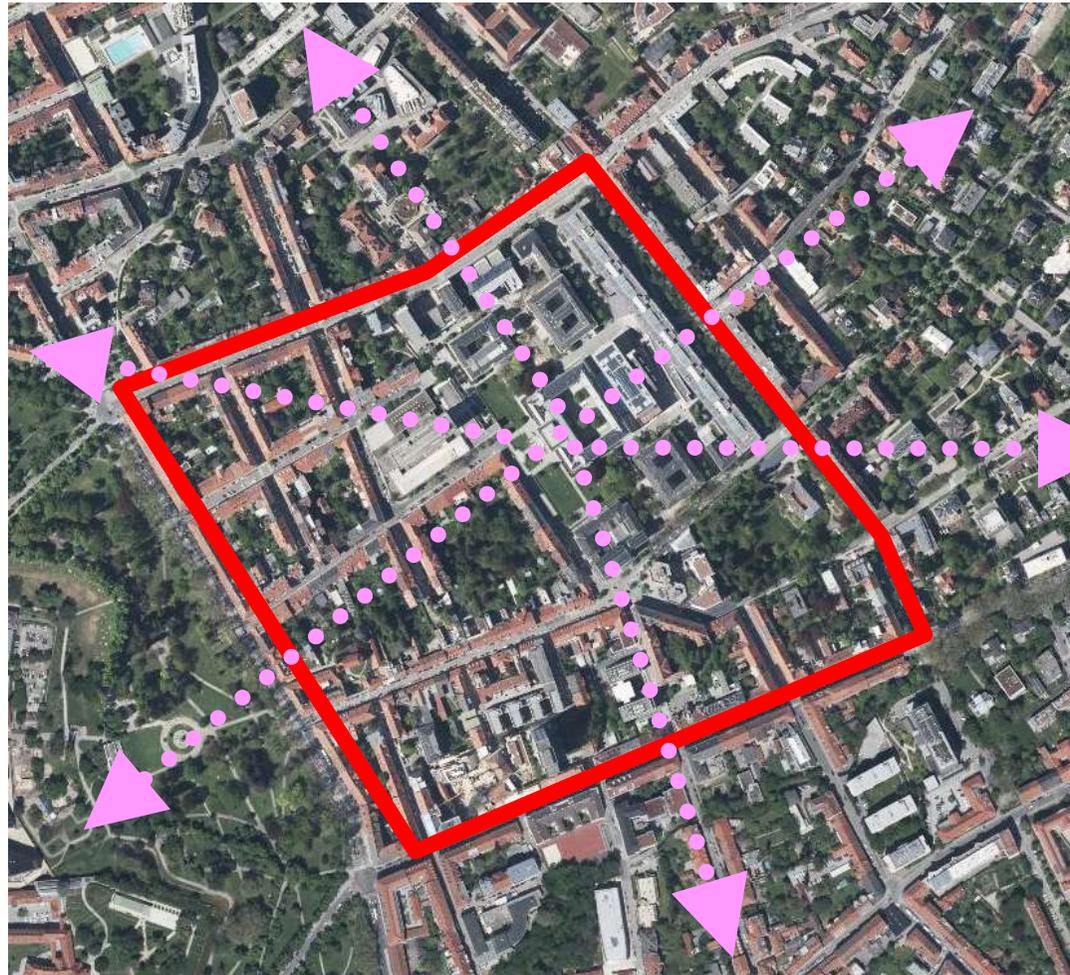
ZIS+P *Verkehrsplanung*

Im Auftrag der Bundesimmobiliengesellschaft und der Stadt Graz

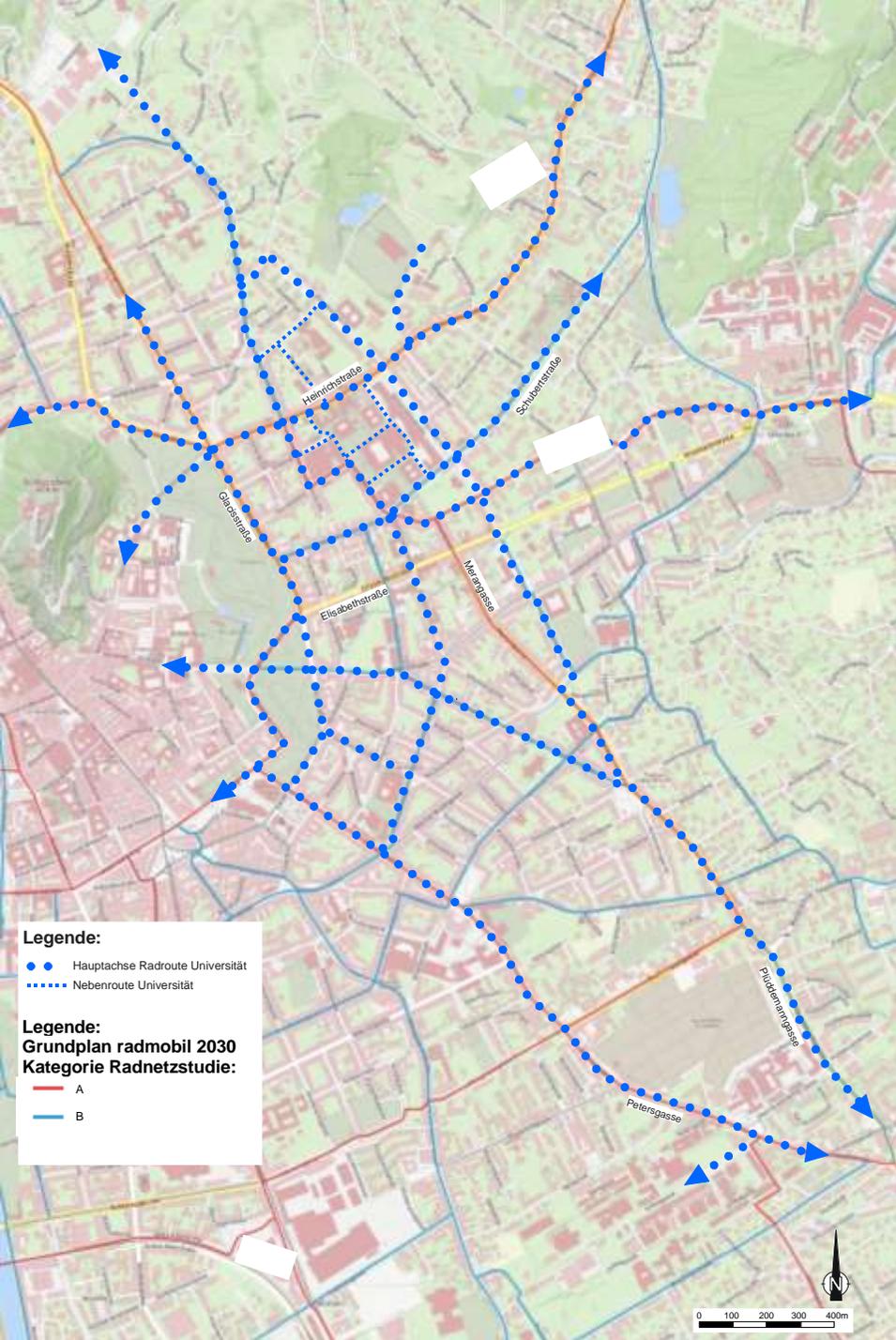
in Zusammenarbeit:



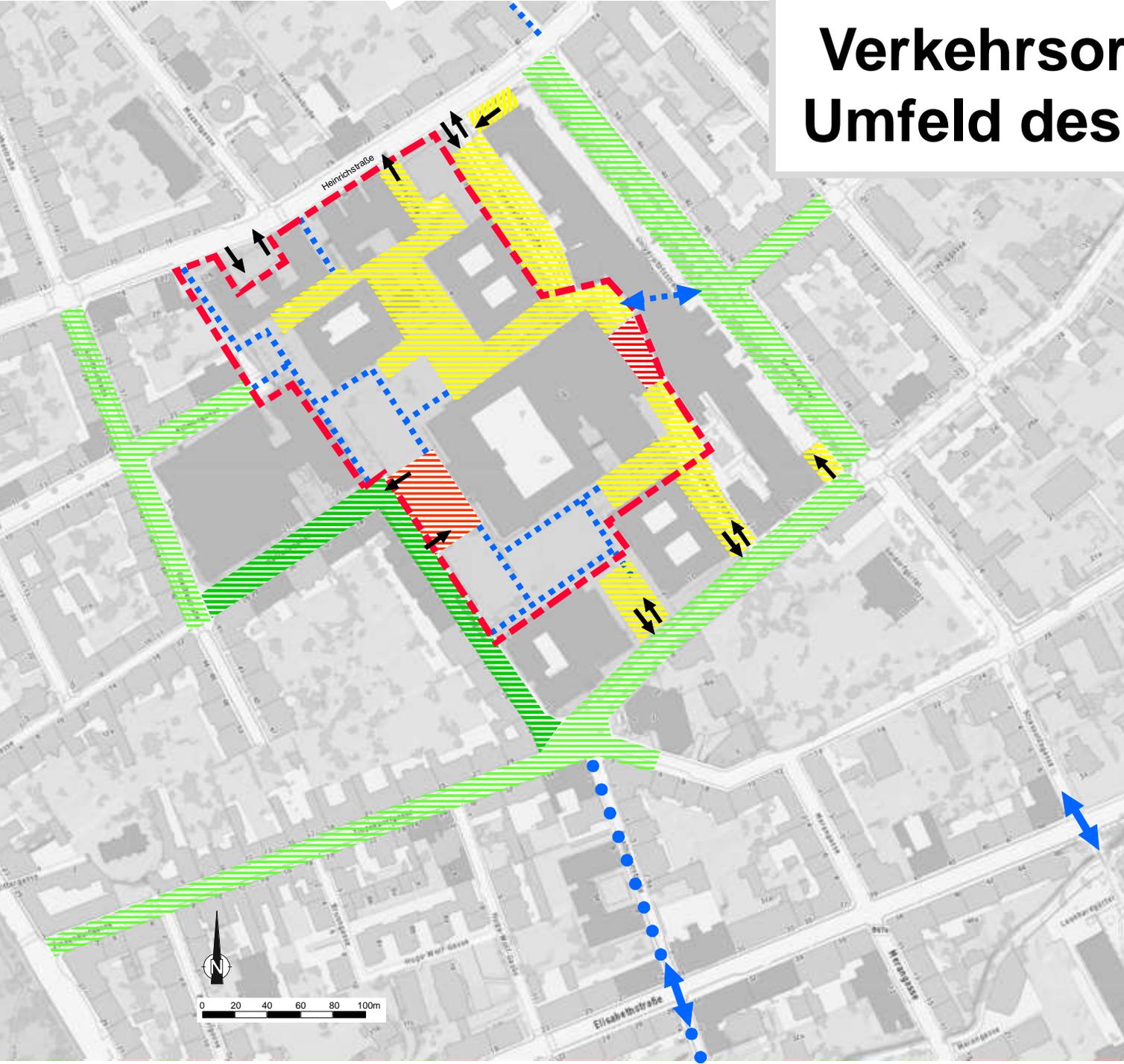
Planungsgebiet



Maßnahmen Hauptachsen Radrouten Universität



Verkehrsorganisation im Umfeld des Kern-Campus



Legende:

- Geh-/ Radweg
- Fahrradstraße oder vergleichbare Lösung
- ▨ Fußgängerzone, ausg. Fahrrad ...
- ▨ Fahrverbot, ausg. Fahrrad und Berechtigte ...
- ▨ Gestaltung, starke KFZ-Verkehrsberuhigung, evtl. KFZ-Durchfahrtsperre, ausg. Anrainer, Radfahrer
- ▨ Verkehrsberuhigung durch Gestaltung, z.B. Shared Space
- ↔ Querungshilfen Fuß / Fahrrad
- ← Zu-/Ausfahrt KFZ
- - - Zone ohne PKW-Stellplätze (ausg. barrierefreie Stellplätze)

Zusammenfassung Schlüsselmaßnahmen

(1) Förderung des Fuß- und Radverkehrs – Ausbau von Geh- und Radrouten

Maßnahmenprogramm für die Förderung des Fuß- und Fahrradverkehrs durch den Ausbau von Geh- und Radrouten, die Anlage von Fahrradstellplätzen etc., das schrittweise umzusetzen ist.

(2) Förderung des öffentlichen Verkehrs

Starke Verbesserung des Angebotes durch die Errichtung einer neuen Straßenbahnlinie 2 vom Hauptbahnhof zur Universität Graz, die Verdichtung von Buslinien, Busfahrstreifen, Verbesserungen der Haltestellen etc.

(3) Mobilitätsmanagement

Mobilitätsmanagement soll durch die Universität Graz stark ausgeweitet werden, um weiteres Wachstum des KFZ-Verkehrs der Beschäftigten zu verhindern.

(4) Parkraummanagement KFZ-Verkehr am Campus

Optimierung der KFZ-Stellplätze am Campus der Universität, Maßnahmen für einen Umstieg auf E-PKW und Alternativen, keine Errichtung von 100 zusätzlichen Garagenstellplätzen.