



## Michael Schwendinger

*„Vollautomatisierte Fahrzeuge als Teil des öffentlich zugänglichen Verkehrssystems einsetzen, Rebound-Effekte verhindern.“*

*Ohne geeignete Rahmenbedingungen kann automatisiertes Fahren trotz höherer Energieeffizienz der Fahrzeuge negative Rebound-Effekte haben und in Summe zu mehr Kfz-Verkehr sowie mehr CO<sub>2</sub>-Emissionen führen.*

*Ein Teil der derzeit für Pkw-Abstellplätze verwendeten Flächen kann und sollte für andere Zwecke umgenutzt werden.*

*Am sinnvollsten werden automatisierte Fahrzeuge für Sharing und als integrierte Bestandteile des Öffentlichen Verkehrs eingesetzt.*