



Michael Schwendinger

„Vollautomatisierte Fahrzeuge als Teil des öffentlich zugänglichen Verkehrssystems einsetzen, Rebound-Effekte verhindern.“

Ohne geeignete Rahmenbedingungen kann automatisiertes Fahren trotz höherer Energieeffizienz der Fahrzeuge negative Rebound-Effekte haben und in Summe zu mehr Kfz-Verkehr sowie mehr CO₂-Emissionen führen.

Ein Teil der derzeit für Pkw-Abstellplätze verwendeten Flächen kann und sollte für andere Zwecke umgenutzt werden.

Am sinnvollsten werden automatisierte Fahrzeuge für Sharing und als integrierte Bestandteile des Öffentlichen Verkehrs eingesetzt.