

## Rollenkarten – Elektroautos

### Marta/Marco Wolbank

- ist leidenschaftlicher<sup>1</sup> Motorsportfan und bastelt gerne an ihrem/seinem Auto
- liebt den Geruch von Benzin und den Sound von Verbrennungsmotoren
- mag es, die volle Kontrolle über ihr/sein Fahrzeug zu haben – ein Auto ohne Gangschaltung kommt für ihn/sie nicht infrage
- genießt lange Autofahrten, erkundet<sup>2</sup> mit ihrem/seinem Auto gerne die Gegend
- findet, dass E-Autos unpraktisch und reine Abzocke<sup>3</sup> sind



*„E-Autos sind für das Klima letztendlich<sup>4</sup> auch nicht gut, wenn man sich den Lebenszyklus anschaut. Ich möchte außerdem nicht dazu gezwungen werden, ein E-Auto zu kaufen, das teuer und völlig unpraktisch ist. Verbrenner<sup>5</sup> sind nicht nur meine persönliche Leidenschaft<sup>6</sup>, sondern unverzichtbarer<sup>7</sup> Bestandteil unserer Kultur.“*

**X**

### Daniela/Daniel Obermaier

- engagiert<sup>8</sup> sich in Umweltschutzorganisationen
- möchte auf die Umweltschäden beim Abbau von Rohstoffen für Elektromotoren aufmerksam machen
- findet außerdem, dass die Bevölkerung nicht ausreichend dafür sensibilisiert wird, dass es nicht ausreicht, Verbrennungsmotoren einfach durch Elektromotoren zu ersetzen



*„Die E-Mobilität ist ein wichtiges Instrument im Kampf gegen den Klimawandel, aber sicher kein Game-Changer. Um die Ziele des Pariser Abkommens<sup>9</sup> zu erreichen, müssen wir unser Mobilitätsverhalten von Grund auf verändern, indem wir etwa auf Autos verzichten und auf Öffis<sup>10</sup> umsteigen<sup>11</sup>.“*

**X**

### Alexandra/Alexander Bakker



- wohnt in einem ländlichen Gebiet und fährt schon seit sieben Jahren nur noch mit dem E-Auto zum 34 km entfernten Arbeitsplatz
- ist überzeugt davon, dass E-Mobilität das wichtigste Instrument im Kampf gegen den Klimawandel darstellt
- versucht seine/ihre Freunde/Freundinnen und Kolleginnen/Kollegen davon zu überzeugen, auf ein E-Auto umzusteigen<sup>10</sup>

*„Die E-Mobilität macht täglich Riesenfortschritte<sup>12</sup>. Je früher wir darauf umsteigen, desto besser für das Klima. Mit ein bisschen Planung sind E-Autos absolut alltagstauglich und darüber hinaus viel komfortabler zu fahren.“*

**Y**

### Maria/Mario Tadic:



- betreibt einen Autohandel und erzielt mit dem Verkauf von E-Autos hohe Gewinne
- ist selbst überrascht davon, wie schnell der Umstieg<sup>12</sup> auf E-Mobilität läuft
- glaubt, dass es bald mehr Schnellladestationen als Tankstellen geben wird
- empfiehlt ihren/seinen Kunden den baldigen Umstieg auf ein E-Auto

*„Die Automobilindustrie wird in den nächsten 10 bis 15 Jahren fast vollständig aus dem Verbrennungsmotor aussteigen<sup>13</sup>. Wer sich in den nächsten Jahren ein neues Diesel- oder Benzinauto kauft, wird es wahrscheinlich nur schwer wieder loswerden, denn das EU-Parlament hat das Verbrennerverbot ab 2035 schon beschlossen.“*

**Y**

*Dieses Projekt wurde mit Unterstützung der Europäischen Kommission finanziert. Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung tragen allein die Verfasser\_innen; die Kommission haftet nicht für die weitere Verwendung der darin enthaltenen Angaben.*