

Extended Bibliography of the STRADA-Project

- Abu-Taieh (2019): E. Abu-Taieh, „Introductory Chapter: Simulation and Modeling“, in: E. Abu-Taieh / A. Abdel El Sheikh Ahmed (Hgg.), *Simulation Modelling Practice and Theory*, 2019.
- Abu-Taieh / Abdel El Sheikh Ahmed (2019): E. Abu-Taieh / A. Abdel El Sheikh Ahmed (Hgg.), *Simulation Modelling Practice and Theory*, 2019.
- Adams (2001): C. Adams, „Introduction“, in: C. Adams / R. Laurence (Hgg.), *Travel and Geography in the Roman Empire*, New York, London 2001, S. 1–6.
- Adams (2007): C. Adams, *Land Transport in Roman Egypt. A study of Economics and Administration in a Roman Province*, Oxford, New York 2007.
- Adams / Laurence (2001): C. Adams / R. Laurence (Hgg.), *Travel and Geography in the Roman Empire*, New York, London 2001.
- Agostinetto / Schierl (2009): S. Agostinetto / T. Schierl, „Kurzer Ergebnisbericht zum Fortgang der Prospektionsarbeiten an der Via Julia Augusta und im Umland von Sevegliano, Kommune Bagnaria Arsa (UD), Italien“, *Aquileia Nostra* 20, S. 261–292.
- Agostinetto / Schierl (2010): S. Agostinetto / T. Schierl, „Ab Aquileia. Archäologische und geophysikalische Prospektionen um Sevegliano bei Aquileia“, in: G. Grabherr / B. Kainrath (Hgg.), *Conquiescamus! Longum iter fecimus. Römische Raststationen und Straßeninfrastruktur im Ostalpenraum*, Innsbruck 2010, S. 159–188.
- Alföldy (1974): G. Alföldy, *Noricum*, London 1974.
- Álvarez Martínez u.a. (2015): J. M. Álvarez Martínez / T. Nogales Basarrate / I. Rodà de Llanza (Hgg.), *Centro y periferia en el mundo clásico. Actas XVIII Congreso internacional de Arqueología Clásica = Centre and periphery in the ancient world / Centre and periphery in the ancient world ; proceedings XVIIIth International Congress of Classical Archaeology*, Mérida 2015.
- Andrén (1998): A. Andrén, *Between Artifacts and Texts. Historical Archaeology in Global Perspective*, Boston, MA 1998.
- Andresen (1993): J. Andresen (Hg.), *CAA 1992 - Computing the Past. Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology*, Aarhus 1993.
- Andrikopoulou / Jenter (2018): J.-N. Andrikopoulou / S. Jenter, „Straßen und Verkehr in der Germania Inferior“, in: C. Eger (Hg.), *Warenwege - Warenflüsse. Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein*, Mainz 2018, S. 201–210.
- Angeli Bertinelli / Donati (2006): M. G. Angeli Bertinelli / A. Donati (Hgg.), *Misurare il tempo, misurare lo spazio. Atti del Colloquio AIEGL-Borghesi*, Faenza 2006.
- Arauner (2020): U. Arauner, „Donauschiffahrt im Ingolstädter Becken in römischer Zeit. Von der Rekonstruktion bis zur Reisezeit“, *DCO* 6 (2020), S. 59–79.
- Arnaud (2005): P. Arnaud, *Les routes de la navigation antique. Itinéraires en Méditerranée*, Paris 2005.

- Arnaud (2016): P. Arnaud, „Entre mer et rivière. Les ports fluvio-maritimes de Méditerranée ancienne. Modèles et solutions“, in: C. Sanchez / Jézégou / Marie-Pierre (Hgg.), *Les ports dans l'espace méditerranéen antique. Actes du colloque de Montpellier des 22-24 mai 2014*, Montpellier-Lattes 2016, S. 139–156.
- Arnaud / Souza (2015): P. Arnaud / P. de Souza (Hgg.), *La Mer dans l'Histoire. L'Antiquité*, Woodbridge 2015.
- Aßkamp / Schäfer (2009): R. Aßkamp / C. Schäfer, „Projekt Römerschiff. Nachbau und Erprobung für die Ausstellung "Imperium, Konflikt, Mythos - 2000 Jahre Varusschlacht"“, in: LwL Römermuseum / Landesverband Lippe / VARUSSCHLACHT im Osnabrücker Land GmbH - Museum und Park Kalkriese (Hgg.), *2000 Jahre Varusschlacht. Imperium - Konflikt - Mythos*, Stuttgart 2009.
- Auer / Stadler (2018): M. Auer / H. Stadler (Hgg.), *Von Aguntum zum Alkuser See. Zur römischen Geschichte der Siedlungskammer Osttirol*, Wiesbaden 2018.
- Auer u.a. (2016): M. Auer / M. Tschurtschenthaler / K. Winkler / O. Defranceschi / V. Sossau (Hgg.), *Municipium Claudium Aguntum. Das Stadtzentrum*, Dölsach 2016.
- Bacon (1985): F. Bacon (Hg.), *The Essays or Counsels, Civil and Moral*, Oxford 1985.
- Bacon (1985): F. Bacon, „Of Simulation and Dissimulation“, in: F. Bacon (Hg.), *The Essays or Counsels, Civil and Moral*, Oxford 1985.
- Bafna (2003): S. Bafna, „Space Syntax“, *Environment and Behavior* 35 (2003), S. 17–29.
- Bagnall (1985): R. Bagnall, „The Camel, the Wagon and the Donkey in Later Roman Egypt“, *The Bulletin of the American Society of Papyrologists* 22 (1985), S. 1–6.
- Bandelli / Fontana (2001): G. Bandelli / F. Fontana (Hgg.), *Iulium Carnicum. Centro alpino tra Italia e Norico dalla protostoria all'età imperiale*, Roma 2001.
- Bandelli u.a. (2005): G. Bandelli / E. Montagnari Kokelj / K. Mihovilić / P. Novaković (Hgg.), *Carlo Marchesetti e i castellieri, 1903-2003. Atti del convegno internazionale di studi, Castello di Duino (Trieste), 14-15 novembre 2003*, Trieste 2005.
- Baran (1964): P. Baran, *On Distributed Communications*, Santa Monica 1964.
- Barceló (2010): J. Barceló, *Fundamentals of Traffic Simulation*, New York, NY 2010.
- Basso (2019): P. Basso, „Excavations in the North of Italy along the via Claudia Augusta. 404-422“, in: A. Kolb (Hg.), *Roman Roads. New Evidence - New Perspectives*, Berlin, Boston 2019.
- Baudrillard (1981): J. Baudrillard, *Simulacres et simulation*, Paris 1981.
- Baudrillard u.a. (2011): J. Baudrillard / G. Rieke / R. Voullié / G. Bergfleth, *Der symbolische Tausch und der Tod*, Berlin 2011.
- Bauer (1997): I. Bauer, „Römerzeitliche Höhensiedlungen in der Steiermark mit besonderer Berücksichtigung des archäologischen Fundmaterials“, *Fundberichte aus Österreich* 36 (1997), S. 71–192.
- Baur / Schindler-Kaudelka (2015): C. Baur / E. Schindler-Kaudelka, „Magdalensberg. Zur Auswertung augusteischer Planierschichten. Akkulturation am Beispiel der

- einheimischen Keramik“, in: U. Lohner-Urban / P. Scherrer (Hgg.), *Der obere Donaauraum 50 v. bis 50 n. Chr.*, Berlin 2015, S. 35–70.
- Bayerische Gesellschaft für Unterwasserarchäologie (2011): Bayerische Gesellschaft für Unterwasserarchäologie (Hg.), *Archäologie der Brücken. Vorgeschichte, Antike, Mittelalter, Neuzeit*, Regensburg 2011.
- Bekker-Nielsen (2000): T. Bekker-Nielsen, „New Approaches to the Study of Roman Roads. Report to the 19th International Congress of Historical Sciences Oslo, August 2000“, *Vejhisorie 1* (2000), S. 5–14.
- Belke (2010): K. Belke, „Verkehrsmittel und Reise- bzw. Transportgeschwindigkeit zu Lande im Byzantinischen Reich“, in: E. Kislinger (Hg.), *Handels Güter und Verkehrswege. Aspekte der Warenversorgung im östlichen Mittelmeerraum (4. bis 15. Jahrhundert)*, Wien 2010, S. 45–57.
- Bellavia (2002): G. Bellavia, „Extracting “Natural Pathways” from a Digital Elevation Model. Applications to Landscape Archaeological Studies“, in: G. Burenhult / J. Arvidsson (Hgg.), *CAA 2001 - Archaeological Informatics. Pushing The Envelope.*, Oxford 2002, S. 5–12.
- Bender (1994): H. Bender (Hg.), *Ländliche Besiedlung und Landwirtschaft in den Rhein-Donau-Provinzen des Römischen Reiches. Vorträge eines Internationalen Kolloquiums vom 16.-21. April 1991 in Passau, Espelkamp 1994.*
- Berger (2005): J.-F. Berger (Hg.), *Temps et espaces de l'homme en société. Analyses et modèles spatiaux en archéologie*, Antibes 2005.
- Berger u.a. (2020): L. Berger / L. Huber / J. Weilhartner (Hgg.), *Akten des 17. Österreichischen Archäologentages. am Fachbereich Altertumswissenschaften, Klassische und Frühägäische Archäologie der Universität Salzburg vom 26. bis 28. Februar 2018*, Salzburg 2020.
- Bergin (1996): T. J. Bergin (Hg.), *History of programming languages II. Second ACM SIGPLAN History of Programming Languages Conference (HOPL-II)*, April 20 - 23, 1993, Cambridge, Massachusetts, New York, NY, Reading, Mass. 1996.
- Berke (2016): S. Berke, „Colonia Claudia Savaria“, in: H. Schwarzer / H.-H. Nieswandt (Hgg.), *"Man kann es sich nicht prächtig genug vorstellen!"*. Festschrift für Dieter Salzmann zum 65. Geburtstag, Marsberg, Sauerland 2016, S. 567–592.
- Bevan (2016): A. Bevan (Hg.), *Computational Approaches to Archaeological Spaces*, 2016.
- Bevan / Lake (2013): A. Bevan / M. Lake (Hgg.), *Computational Approaches to Archaeological Spaces*, Walnut Creek 2013.
- Bianchetti u.a. (2016): S. Bianchetti / M. R. Cataudella / H.-J. Gehrke (Hgg.), *Brill's Companion to Ancient Geography. The inhabited world in Greek and Roman tradition*, Leiden, Boston 2016.
- Blason Scarel (2000): S. Blason Scarel, *Cammina, Cammina ... Dalla via dell'ambra alla via della fede*, Udine 2000.
- Bockius (2000): R. Bockius (Hg.), *Steinbruch und Bergwerk. Denkmäler römischer Technikgeschichte zwischen Eifel und Rhein*, Mainz 2000.

- Bockius (2000): R. Bockius, „Antike Schwergutfrachter. Zeugnisse römischen Schiffbaus und Gütertransports“, in: R. Bockius (Hg.), Steinbruch und Bergwerk. Denkmäler römischer Technikgeschichte zwischen Eifel und Rhein, Mainz 2000, S. 110–132.
- Bockius (2006): R. Bockius, Die spätrömischen Schiffswracks aus Mainz. Schiffsarchäologisch-technikgeschichtliche Untersuchung spätantiker Schiffsfunde vom nördlichen Oberrhein, Regensburg 2006.
- Bockius (2007): R. Bockius, Schiffahrt und Schiffbau in der Antike, Stuttgart 2007.
- Bockius (2017): R. Bockius, „Hydrostatics and Performance“, in: A. Gaspari (Hg.), Deblak s konca 2. stoletja pr. n. st. iz Ljubljane na Vrhnika. The Late 2nd century BC Logboat from the Ljubljana River at Vrhnika, 2017, S. 75–80.
- Bockius (2018): R. Bockius, „Zur Bedeutung von Landtransport und Flussschiffahrt in vorrömischer Zeit am Niederrhein“, in: C. Eger (Hg.), Warenwege - Warenflüsse. Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein, Mainz 2018, S. 179–200.
- Bodel u.a. (2012): J. P. Bodel / R. Talbert / S. E. Alcock (Hgg.), Highways, Byways, and Road Systems in the Pre-modern World, New York 2012.
- Bödöcs (2006): A. Bödöcs, „Neue Angaben zur Forschung römischer Landstrassen in Pannonien“, *Archaeologiai Értesítő* 131 (2006), S. 75–88.
- Bogon (2013): T. Bogon, Agentenbasierte Schwarmintelligenz, Wiesbaden 2013.
- Bongers (2018): T. Bongers, „Riverine Transport. Roman Gaul“ https://www.researchgate.net/publication/327630690_Riverine_Transport_Roman_Gaul
- Bongers (2020): T. Bongers, „Connectivity in the Scheldt Basin. The role of the river Scheldt in the Roman-era transport network“, *DCO 6* (2020), S. 33–58.
- Börner / Uhlirz (2019): W. Börner / S. Uhlirz (Hgg.), CHNT 22, 2017. Proceedings of the 22nd International Conference on Cultural Heritage and New Technologies, Wien 2019.
- Boschung u.a. (2013): D. Boschung / T. Greub / J. Hammerstaedt (Hgg.), Morphome des Wissens. Geographische Kenntnisse und ihre konkreten Ausformungen, Paderborn 2013.
- Bosio (1997): L. Bosio, Le strade romane della Venetia e dell'Histria, Padova 1997.
- Bowman / Wilson (2009): A. Bowman / A. Wilson (Hgg.), Quantifying the Roman Economy. Methods and Problems, Oxford 2009.
- Brandes u.a. (2013): U. Brandes / G. Robin / A. McCrainie / S. Wasserman, „What is Network Science?“, *Network Science* 1 (2013), S. 1–15.
- Brechtel u.a. (2016): F. Brechtel / C. Schäfer / G. Wagener (Hgg.), Lusoria Rhenana. Ein römisches Schiff am Rhein, Hamburg 2016.
- Breitwieser / Jansa (2012): R. Breitwieser / V. Jansa, „Der „römische Hafen“ von Weyregg. Ein Arbeitsbericht“, in: F. Lang / S. Traxler / W. Wohlmayer (Hgg.), Stadt, Land, Fluss/Weg. Aspekte zur römischen Wirtschaft im nördlichen Noricum, Salzburg 2012, S. 9–15.

- Briegleb (2002): J. Briegleb, „Brücken im Straßenverkehr der antiken Welt“, in: E. Olshausen / H. Sonnabend (Hgg.), *Zu Wasser und zu Land - Verkehrswege in der antiken Welt*, Stuttgart 2002, S. 105–108.
- Brodersen (2001): K. Brodersen, „The Presentation of Geographical Knowledge for Travel and Transport in the Roman World. *Itineraria non tantum adnotata sed etiam picta*“, in: C. Adams / R. Laurence (Hgg.), *Travel and Geography in the Roman Empire*, New York, London 2001, S. 7–22.
- Brodersen / Ruffing (2012): K. Brodersen / K. Ruffing, *Wirtschaft in der griechisch-römischen Antike*, s.l. 2012.
- Broekaert (2013): W. Broekaert, *Navicularii et Negotiantes. A Prosopographical Study of Roman Merchants and Shippers*, Rahden, Westf. 2013.
- Brouwer Burg (2017): M. Brouwer Burg, „It must be right, GIS told me so! Questioning the Infallibility of GIS as a Methodological Tool“, *Journal of Archaeological Science* 84 (2017), S. 115–120.
- Brouwer Burg u.a. (2018): M. Brouwer Burg / H. Peeters / W. A. Lovis (Hgg.), *Uncertainty and Sensitivity Analysis in Archaeological Computational Modelling*, Basel et al. 2018.
- Brownrigg / Crouwel (2017): G. Brownrigg / J. Crouwel, „Developments in Harnessing and Draught in the Roman World“, *Oxford Journal of Archaeology* 36 (2017), S. 197–220.
- Brughmans (2010): T. Brughmans, „Connecting the Dots. Towards Archaeological Network Analysis“, *Oxford Journal of Archaeology* 29 (2010), S. 277–303.
- Brughmans (2013): T. Brughmans, „Thinking Through Networks. A Review of Formal Network Methods in Archaeology“, *Journal of Archaeological Method and Theory* 20 (2013), S. 623–662.
- Brughmans / Peeples (2018): T. Brughmans / M. A. Peeples, „Network Science“, in: S. L. López Varela (Hg.), *The Encyclopedia of Archaeological Sciences*, Hoboken, NJ, USA 2018, S. 1–4.
- Brughmans / Poblome (2016): T. Brughmans / J. Poblome, „Roman Bazaar or Market Economy? Explaining Tableware Distributions through Computational Modelling“, *Antiquity* 90 (2016), S. 393–408.
- Brughmans u.a. (2016): T. Brughmans / A. Collar / F. S. Coward (Hgg.), *The Connected Past. Challenges to Network Studies in Archaeology and History*, Oxford 2016.
- Brughmans u.a. (2016): T. Brughmans / A. Collar / F. S. Coward, „Network Perspectives on the Past. Tackling the Challenges“, in: T. Brughmans / A. Collar / F. S. Coward (Hgg.), *The Connected Past. Challenges to Network Studies in Archaeology and History*, Oxford 2016, S. 3–20.
- Buckland u.a. (2019): P. I. Buckland / N. Dell'Unto / G. Pálsson, „To Tree, or not to Tree? On the Empirical Basis for Having Past Landscapes to Experience“, *Digital Humanities Quarterly* 12 (2019).
- Bühler / Willer (2016): B. Bühler / S. Willer (Hgg.), *Futurologien. Ordnungen des Zukunftswissens*, Paderborn 2016.
- Buora (1982): M. Buora (Hg.), *Aquileia dalla fondazione al alto medioevo*, Udine 1982.

- Buora / Jobst (2002): M. Buora / W. Jobst, Roma sul Danubio. Da Aquileia a Carnuntum lungo la via dell'ambra, Roma 2002.
- Burenhult / Arvidsson (2002): G. Burenhult / J. Arvidsson (Hgg.), CAA 2001 - Archaeological Informatics. Pushing The Envelope., Oxford 2002.
- Burks / Burks (1981): A. W. Burks / A. R. Burks, „The ENIAC. First general-purpose electronic computer“, IEEE Annals of the History of Computing 3 (1981), S. 310–399.
- Burks / Burks (1988): A. R. Burks / A. W. Burks, The first electronic Computer. The Atanasoff story, Ann Arbor 1988.
- Campana u.a. (2016): S. Campana / R. Scopigno / G. Carpentiero / M. Cirillo (Hgg.), CAA 2015 - Keep the Revolution Going. Proceedings of the 43rd annual Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Oxford 2016.
- Campbell (2012): B. Campbell, Rivers and the Power of Ancient Rome, Chapel Hill 2012.
- Carreras / de Soto (2013): C. Carreras / P. de Soto, „The Roman Transport Network. A Precedent for the Integration of the European Mobility“, Historical Methods: A Journal of Quantitative and Interdisciplinary History 46 (2013), S. 117–133.
- Carreras u.a. (2019): C. Carreras / P. de Soto / A. Muñoz, „Land Transport in Mountainous Regions in the Roman Empire. Network Analysis in the case of the Alps and Pyrenees“, Journal of Archaeological Science: Reports 25 (2019), S. 280–293.
- Casari / Magnani (2015): P. Casari / S. Magnani (Hgg.), Storie di archeologia nell'Alpe Adria. Tra metà Ottocento e metà Novecento, Ariccia 2015.
- Certeau u.a. (2019): M. de Certeau / A. Mayer / L. Giard, Theoretische Fiktionen. Geschichte und Psychoanalyse, Berlin 2019.
- Chan u.a. (2017): W. K. Chan / A. D'Ambrogio / G. Zacharewicz / N. Mustafee / G. Wainer / E. H. Page (Hgg.), Simulation Conference (WSC) 2017 Winter. WSC turns 50: simulation everywhere!, Piscataway, NJ 2017.
- Chapman (2000): H. Chapman, „Understanding Wetland Archaeological Landscapes. GIS Environmental Archaeology and Landscape Reconstruction“, in: G. Lock (Hg.), Beyond the Map. Archaeology and Spatial Technologies ;, Amsterdam 2000, -.
- Chapman (2011): H. Chapman, Landscape Archaeology and GIS, Stroud 2011.
- Chevallier (1972): R. Chevallier, Les voies romaines, Paris 1972.
- Chevallier (1990): R. Chevallier, Aquilée et la romanisation de l'Europe, Tours 1990.
- Chiabà u.a. (2007): M. Chiabà / P. Maggi / C. Magrini, Le Valli del Natisone e dell'Isonzo tra Centroeuropa e Adriatico. Atti del convegno internazionale di studi, San Pietro al Natisone (UD), 15-16 settembre 2006, Roma 2007.
- Chrysanthi (2012): A. Chrysanthi (Hg.), Thinking Beyond the Tool. Archaeological Computing and the Interpretive Process, Oxford 2012.
- Chrysanthi u.a. (2014): A. Chrysanthi / C. Papadopoulos / D. Wheatley / G. Earl / I. Romanowska / P. Murrieta-Flores / T. Sly (Hgg.), CAA 2012 - Archaeology in the digital era. Papers from the 40th Annual Conference of Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology (CAA), Southampton, 26-29 March 2012, Amsterdam 2014.

- Chytráček (2010): M. Chytráček (Hg.), 19. Treffen / Archäologische Arbeitsgemeinschaft Ostbayern, West- und Südböhmen, Oberösterreich. 17. bis 20. Juni 2009 in Prachatice ; Fines Transire, Jahrgang 19, 2010, Rahden, Westf. 2010.
- Cioffi (2016): R. L. Cioffi, „Travel in the Roman World“.
- Clark (2007): J. T. Clark (Hg.), CAA 2006 - Digital Discovery. Exploring new Frontiers in Human Heritage, 2007.
- Coarelli / Patterson (2008): F. Coarelli / H. Patterson (Hgg.), Mercator placidissimus. The Tiber Valley in Antiquity, Roma 2008.
- Collar u.a. (2015): A. Collar / F. Coward / T. Brughmans / B. J. Mills, „Networks in Archaeology: Phenomena, Abstraction, Representation“, Journal of Archaeological Method and Theory 22 (2015), S. 1–32.
- Collet u.a. (2017): C. Collet / S. Rogers / R. Lugon, „Least Cost Path Analysis for Predicting Glacial Archaeological Site Potential in Central Europe“, in: A. Traviglia (Hg.), CAA 2013 - Across Space and Time. Papers from the 41st Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Perth, 25-28 March 2013, s.l. 2017, S. 1–18.
- Conolly / Lake (2006): J. Conolly / M. Lake, Geographical Information Systems in Archaeology, Cambridge 2006.
- Contreras (2013): F. Contreras (Hg.), Fusion of Cultures. Proceedings of the 38th Annual Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Granada, Spain, April 2010, Oxford 2013.
- Cook (2013): E. R. Cook, „Megadroughts, ENSO, and the Invasion of Late-Roman Europe by the Huns and Avars“, in: W. Harris (Hg.), The Ancient Mediterranean Environment between Science and History, Leiden 2013, S. 89–102.
- Costopoulos (2010): A. Costopoulos, Simulating change. Archaeology into the twenty-first century, Salt Lake City 2010.
- Crespo Solana (2014): A. Crespo Solana, Spatio-temporal narratives. Historical GIS and the study of global trading networks (1500-1800), Newcastle upon Tyne, United Kingdom 2014.
- Csapláros u.a. (2010): A. Csapláros / R. Mladoniczki / O. Sosztarit, „Ein topographischer Überblick der Bernsteinstraße zwischen Salla und Scarbantia“, in: G. Grabherr / B. Kainrath (Hgg.), Conquiescamus! Longum iter fecimus. Römische Raststationen und Straßeninfrastruktur im Ostalpenraum, Innsbruck 2010, S. 111–133.
- Czysz (2004): W. Czysz, „350 Meilen vom Po zur Donau. Die römische Staatsstraße Via Claudia Augusta“, in: H. Koschik (Hg.), "Alle Wege führen nach Rom ...". Internationales Römerstraßenkolloquium Bonn [vom 25. bis 27. Juni 2003], Pulheim-Brauweiler 2004, S. 101–116.
- Czyz (2002): W. Czyz, „In der römischen Reisekutsche übers Gebirge“, in: G. Schnekenburger (Hg.), Über die Alpen. Menschen, Wege, Waren, Stuttgart 2002, S. 249–256.
- Daly / Evans (2006): P. T. Daly / T. L. Evans (Hgg.), Digital Archaeology. Bridging Method and Theory, London, New York 2006.

- Davies (1998): H. Davies, „Designing Roman Roads“, *Britannia* 29 (1998), S. 1–16.
- de Soto (2019): P. de Soto, „Network Analysis to Model and Analyse Roman Transport and Mobility“, in: P. Verhagen / J. Joyce / M. R. Groenhuijzen (Hgg.), *Finding the Limits of the Limes. Modelling Demography, Economy and Transport on the Edge of the Roman Empire*, Cham 2019, S. 271–289.
- de Soto / Carreras (2009): P. de Soto / C. Carreras, „La movilidad en época romana en Hispania. Aplicaciones de análisis de redes (SIG) para el estudio diacrónico de las infraestructuras de transporte“, *HABIS* 40 (2009), S. 303–324.
- de Soto / Carreras (2015): P. de Soto / C. Carreras, „GIS and Network Analysis Applied to the Study of Transport in the Roman Hispania.“, in: J. M. Álvarez Martínez / T. Nogales Basarrate / I. Rodà de Llanza (Hgg.), *Centro y periferia en el mundo clásico. Actas XVIII Congreso internacional de Arqueología Clásica = Centre and periphery in the ancient world / Centre and periphery in the ancient world ; proceedings XVIIIth International Congress of Classical Archaeology, Mérida 2015*, S. 733–738.
- Della Casa / Deschler-Erb (2016): P. Della Casa / E. Deschler-Erb (Hgg.), *Rome's Internal Frontiers. Proceedings of the 2016 RAC Session in Rome, Zürich 2016*.
- Dembski / Harl (2014): G. Dembski / O. Harl, *Hochtor und Glocknerroute. Ein hochalpines Passheiligtum und 2000 Jahre Kulturtransfer zwischen Mittelmeer und Mitteleuropa*, Wien 2014.
- Der Heiden / Buchholz (2020): M. an Der Heiden / U. Buchholz, *Modellierung von Beispielszenarien der SARS-CoV-2-Epidemie 2020 in Deutschland*, Berlin 2020.
- Dilthey / Riedel (2006): W. Dilthey / M. Riedel, *Der Aufbau der geschichtlichen Welt in den Geisteswissenschaften*, Frankfurt am Main 2006.
- Dolenz (1998): H. Dolenz, „Das Händlerfuhrwerk aus SH/5 und ausgewählte eiserne Wagenbestandteile“, in: G. Piccottini (Hg.), *Die Ausgrabungen auf dem Magdalensberg 1980 bis 1986*, Klagenfurt 1998, S. 529–567.
- Doorewaard (2010): T. Doorewaard, *Karren en wagens. Constructie en gebruik van voertuigen in Gallia en de Romeinse Rijn-Donauprovincies*, Amsterdam.
- Dövener u.a. (2015): F. Dövener / C. Oelschlägel / H. Bocherens, „Kamele im westlichen Treverergebiet. Ein nahezu vollständig erhaltenes Dromedar aus dem vicus Mamer-Baltringen (Luxemburg)“, in: *Europäische Akademie Otzenhausen* (Hg.), *Archäologie in der Großregion. Beiträge des internationalen Symposiums zur Archäologie in der Großregion in der Europäischen Akademie Otzenhausen vom 7. - 9. März 2014*, Nonnweiler 2015, S. 187–204.
- Draganits u.a. (2008): E. Draganits / A. Zámolyi / E. Tentschert / T. Zalka, „Einfluß der geologischen und geomorphologischen Verhältnisse auf den Verlauf der Bernsteinstrasse im Burgenland“, *Wissenschaftliche Arbeiten aus dem Burgenland* 123 (2008), S. 26–33.
- Droß-Krüpe u.a. (2016): K. Droß-Krüpe / S. Föllinger / K. Ruffing (Hgg.), *Antike Wirtschaft und ihre kulturelle Prägung*, Wiesbaden 2016.
- Du Plat Taylor / Cleere (1978): J. Du Plat Taylor / H. Cleere (Hgg.), *Roman Shipping and Trade. Britain and the Rhine Provinces*, London 1978.

- Ducke / Kroefges (2008): B. Ducke / P. Kroefges, „From Points to Areas. Constructing Territories from Archaeological Site Patterns Using an Enhanced Xtent Model“, in: A. Posluschny / K. Lambers / I. Herzog (Hgg.), CAA 2007 - Layers of Perception, Bonn 2008, S. 245–252.
- Dufourmont u.a. (2014): H. Dufourmont / J. Gallego / H. Reuter / P. Strobl, EU-DEM Statistical Validation, Copenhagen 2014.
- Duncan-Jones (1974): R. Duncan-Jones, The Economy of the Roman Empire. Quantitative Studies, Cambridge 1974.
- Dunkin (2009): A. Dunkin (Hg.), Winter Simulation Conference, s.l. 2009.
- Düring (2016): M. Düring, „How Reliable are Centrality Measures for Data Collected from Fragmentary and Heterogeneous Historical Sources? A Case Study“, in: T. Brughmans / A. Collar / F. S. Coward (Hgg.), The Connected Past. Challenges to Network Studies in Archaeology and History, Oxford 2016, S. 85–102.
- Earl u.a. (2012): G. Earl / L. Isaksen / S. Keay / T. Brughmans / D. Potts, „Computational Methods on the Roman Port Networks Project“, in: S. J. Keay (Hg.), Rome, Portus and the Mediterranean, London 2012, S. 411–422.
- Ebner (2016): D. Ebner (Hg.), Römische Vici und Verkehrsinfrastruktur in Raetien und Noricum. Colloquium Bedaium Seebruck, 26.-28. März 2015, München 2016.
- Eckoldt (1983): M. Eckoldt, „Schifffahrt auf kleinen Flüssen.“, Deutsches Schifffahrtsarchiv 6 (1983), S. 11–24.
- Eger (2018): C. Eger (Hg.), Warenwege - Warenflüsse. Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein, Mainz 2018.
- Eger (2018): C. Eger, „Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein. Eine Einführung“, in: C. Eger (Hg.), Warenwege - Warenflüsse. Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein, Mainz 2018, S. XV–XXXI.
- Ehmig (2011-2012): U. Ehmig, „Über alle Berge. Früheste mediterrane Warenlieferungen in den römischen Ostalpenraum“, Römisches Österreich 34/35 (2011-2012), S. 14–35.
- Ejstrud (2005): B. Ejstrud, „Cost Surface Analysis and Ancient Roads. a comparison“, in: J.-F. Berger (Hg.), Temps et espaces de l'homme en société. Analyses et modèles spatiaux en archéologie, Antibes 2005, S. 135–139.
- Ellis / Kidner (2017): L. Ellis / F. L. Kidner (Hgg.), Travel, Communication and Geography in Late Antiquity. Sacred and Profane, Place of publication not identified, s.l. 2017.
- Erdkamp (2002): P. Erdkamp (Hg.), The Roman army and the economy, Amsterdam 2002.
- Erdkamp (2007): P. Erdkamp (Hg.), A Companion to the Roman Army, Oxford, UK 2007.
- Erdkamp / Verboven (2015): P. Erdkamp / K. Verboven (Hgg.), Structure and Performance in the Roman Economy. Models, Methods and Case Studies, Bruxelles 2015.
- Ericson / Goldstein (1980): J. Ericson / R. Goldstein, „Work space. A New Approach to the Analysis of Energy Expenditure within Site Catchments“, in: F. Findlow / J. Ericson (Hgg.), Catchment Analysis. Essays on Prehistoric Resource Space, Los Angeles 1980, S. 21–30.

- Erler / Tornau (2019): M. Erler / C. Tornau (Hgg.), Handbuch Antike Rhetorik, Berlin, Boston 2019.
- Erler / Tornau (2019): M. Erler / C. Tornau (Hgg.), Handbuch Antike Rhetorik, Berlin, Boston 2019.
- Esch (1997): A. Esch, Römische Straßen in ihrer Landschaft. Das Nachleben antiker Straßen um Rom, Mainz am Rhein 1997.
- Europäische Akademie Otzenhausen (2015): Europäische Akademie Otzenhausen (Hg.), Archäologie in der Großregion. Beiträge des internationalen Symposiums zur Archäologie in der Großregion in der Europäischen Akademie Otzenhausen vom 7. - 9. März 2014, Nonnweiler 2015.
- Europäische Vereinigung zur Förderung der Experimentellen Archäologie (2010): Europäische Vereinigung zur Förderung der Experimentellen Archäologie (Hg.), Experimentelle Archäologie in Europa. Bilanz 2010, Oldenburg (Oldb) 2010.
- EUT Edizioni Università di Trieste (1986): EUT Edizioni Università di Trieste (Hg.), Antichità Altoadriatiche XXVIII. Aquileia nella 'Venetia et Histria"', Trieste 1986.
- Evans (2016): T. Evans, „Which Network Model Should I Use? Towards a Quantitative Comparison of Spatial Network Models in Archaeology“, in: T. Brughmans / A. Collar / F. S. Coward (Hgg.), The Connected Past. Challenges to Network Studies in Archaeology and History, Oxford 2016, S. 149–174.
- Evans / Rivers (2017): T. S. Evans / R. J. Rivers, „Was Thebes Necessary? Contingency in Spatial Modeling“, *Frontiers in Digital Humanities* 4 (2017), S. 197.
- Evans u.a. (2012): T. Evans / R. J. Rivers / C. Knappett, „Interactions in Space for Archaeological Models“, *Advances in Complex Systems* 15 (2012), S. 1150009.
- Ewert u.a. (2007): U. C. Ewert / M. Roehl / A. M. Uhrmacher, Hunger and Market Dynamics in Pre-Modern Communities: Insights into the Effects of Market Intervention from a Multi-Agent Model 2007.
- Faleschini (1999): M. Faleschini, „Viabilità alpine e presenze insediative tra Alto Tagliamento e Val Canale“, *Journal of Ancient Topography* 9 (1999), S. 37–50.
- Fellmeth (2020): U. Fellmeth, „Möglichkeiten und Grenzen der Quantifizierung und Modellierung von antiken Handels-Transportbedingungen. aus ökonomischer Sicht“, *DCO* 6 (2020), S. 138–155.
- Fellmeth u.a. (2003-2007): U. Fellmeth / F. Stini / M. Geisinger, „Die Tabula Peutingeriana. Eine Karte für Händler und Transporteure“, *Orbis Terrarum* 9 (2003-2007), S. 17–40.
- Ferber (1999): J. Ferber, Multi-Agent Systems. An Introduction to Distributed Artificial Intelligence, Harlow 1999.
- Findlow / Ericson (1980): F. Findlow / J. Ericson (Hgg.), Catchment Analysis. Essays on Prehistoric Resource Space, Los Angeles 1980.
- Finley (1980): M. I. Finley (Hg.), The Bücher-Meyer Controversy, New York 1980.
- Finley (1989): M. I. Finley, The Ancient Economy, Berkeley 1989.
- Fischer (2002): T. Fischer, Noricum, Mainz 2002.

- Fischer / Horn (2013): T. Fischer / H. G. Horn (Hgg.), Straßen von der Frühgeschichte bis in die Moderne. Verkehrswege - Kulturträger - Lebensraum, Wiesbaden 2013.
- Fiz / Orenco (2008): I. Fiz / H. A. Orenco, „Simulating Communication Routes in Mediterranean Alluvial Plain“, in: A. Posluschny / K. Lambers / I. Herzog (Hgg.), CAA 2007 - Layers of Perception, Bonn 2008, S. 309–315.
- Fleischer / Moucka-Weitzel (1998): R. Fleischer / V. Moucka-Weitzel, Die römische Straßenstation Immurium. Moosham im Salzburger Lungau, Salzburg 1998.
- Fonte u.a. (2017): J. Fonte / C. Parcero-Oubiña / J. M. Costa-García, „A Gis-Based Analysis Of The Rationale Behind Roman Roads. The Case Of The So-Called Via XVII (NW Iberian Peninsula)“, Mediterranean Archaeology and Archaeometry (2017), S. 163–189.
- Forstenpointner u.a. (2012): G. Forstenpointner / G. Weissengruber / A. Galik, „Zertrampelte Spuren. Hypothesen und Fakten zur römischen Rinderwirtschaft“, in: F. Lang / S. Traxler / W. Wohlmayer (Hgg.), Stadt, Land, Fluss/Weg. Aspekte zur römischen Wirtschaft im nördlichen Noricum, Salzburg 2012, S. 45–54.
- Fovet (2010): É. Fovet, Dynamiques socio-environnementales durant l'Antiquité. Approche micro-régionale du peuplement en Languedoc oriental 2010.
- Fovet / Zakšek (2014): É. Fovet / K. Zakšek, „Path network modelling and network of aggregated settlements. A case study in Languedoc (Southeastern France)“, in: S. Polla / P. Verhagen (Hgg.), Computational Approaches to the Study of Movement in Archaeology, Berlin, Boston 2014, S. 43–72.
- Frachetti (2006): M. Frachetti, „Digital Archaeology and the Scalar Structure of Pastoral Landscapes“, in: P. T. Daly / T. L. Evans (Hgg.), Digital Archaeology. Bridging Method and Theory, London, New York 2006, S. 114–131.
- Franconi (2016): T. V. Franconi, „Connecting the Ancient World. Mediterranean Shipping“, in: C. Schäfer (Hg.), Connecting the Ancient World. Mediterranean Shipping, Maritime Networks and their Impact, Rahden/Westf. 2016, S. 27–44.
- Franconi (2017): T. V. Franconi (Hg.), Fluvial Landscapes in the Roman World, Portsmouth, Rhode Island 2017.
- Franconi (2017): T. V. Franconi, „Studying Rivers in the Roman World. Introduction“, in: T. V. Franconi (Hg.), Fluvial Landscapes in the Roman World, Portsmouth, Rhode Island 2017, S. 7–22.
- Franek (2008): C. Franek (Hg.), Thiasos. Festschrift für Erwin Pochmarski zum 65. Geburtstag, Wien 2008.
- Frei-Stolba (2004): R. Frei-Stolba (Hg.), Siedlung und Verkehr im Römischen Reich. Römerstraßen zwischen Herrschaftssicherung und Landschaftsprägung, Bern 2004.
- Freitag (2018): K. Freitag, Canabae et municipium. Die römischen Siedlungsräume um das Legionslager von Lauriacum/Enns, Linz 2018.
- Freitag (2020): K. Freitag, „Wohnen, Repräsentieren, Arbeiten. Die römischen Gebäude extra muros von Lauriacum /Enns“, in: L. Berger / L. Huber / J. Weilhartner (Hgg.), Akten des 17. Österreichischen Archäologentages. am Fachbereich

Alturtumswissenschaften, Klassische und Frühägäische Archäologie der Universität Salzburg vom 26. bis 28. Februar 2018, Salzburg 2020, S. 61–74.

- Freud (1920): S. Freud, „Gutachten über die elektrische Behandlung der Kriegsneurotiker. Ka Kommission zur Erhebung militärischer Kriegsverletzung, KTN. 15, NR.436/1920“ <http://wk1.staatsarchiv.at/sanitaet-und-hygiene/sigmund-freud-gutachten-zu-elektroschocks/#/?a=artefactgroup264>.
- Frischer u.a. (2010): B. Frischer / J. W. Crawford / K. David (Hgg.), CAA 2009 - Making History Interactive. Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Oxford 2010.
- Froehlich (2014): S. Froehlich, „Das Zollpersonal an den römischen Alpenstraßen nach Aguntum und Virunum“, *Klio* <Berlin> 96 (2014), S. 67–92.
- Fröhlich (2014): S. Fröhlich, „Das Zollpersonal an den römischen Alpenstraßen nach Aguntum und Virunum“, *Klio* <Berlin> 96 (2014), S. 67–92.
- Fron / Scholz (2019): C. Fron / P. Scholz, „3. Räume, Institutionen und Kontexte von Rhetorik in der griechischen Kultur“, in: M. Erler / C. Tornau (Hgg.), *Handbuch Antike Rhetorik*, Berlin, Boston 2019, S. 81–126.
- Fron u.a. (2020): C. Fron / V. Stappmanns / X. Zhou / P. Leistner, „Comparing Greek ‘Bouleuteria’ and Roman ‘Curiae’. Two Case Studies on the Parallels and Differences in the Acoustic Reconstruction and Simulation of Roman Senate Sessions and Greek Boule Meetings“, in: P. Sapirstein (Hg.), *New directions and paradigms for the study of Greek architecture. Interdisciplinary dialogues in the field*, Leiden, Boston 2020, S. 274–288.
- Fulminante u.a. (2017): F. Fulminante / L. Prignano / I. Morer / S. Lozano, „Coordinated Decisions and Unbalanced Power. How Latin Cities Shaped Their Terrestrial Transportation Network“, *Frontiers in Digital Humanities* 4 (2017), S. 333.
- Gabler (2015): D. Gabler, „Das römerzeitliche Siedlungssystem auf dem Territorium von Savaria“, in: U. Lohner-Urban / P. Scherrer (Hgg.), *Der obere Donauraum 50 v. bis 50 n. Chr.*, Berlin 2015, S. 131–152.
- Gallegati (2018): M. Gallegati, *Complex Agent-Based Models*, Cham 2018.
- Galleno Franco (1996): H. d. Galleno Franco, „Negotiares en la estructura social de las provincias romanas del Alto y Medio Danubio.“, *Espacio, Tiempo y Forma, Serie II, Historia Antigua* 9 (1996), S. 221–247.
- Gamper (2012): P. Gamper, *Die Gurina nahe Dellach im Gailtal. 1500 Jahre geschichtliches und religiöses Zentrum*, 2012.
- Gamper (2015): P. Gamper, *Gurina. Die römische Stadt aus der Zeit der Eroberung Noricums, Klagenfurt am Wörthersee* 2015.
- Garbsch (1986): J. Garbsch, *Mann und Roß und Wagen. Transport und Verkehr im antiken Bayern*, München 1986.
- Gaspari (1998): A. Gaspari, „Das Frachtschiff aus Lipe im Moor von Laibach (Ljubljana)“, *JRGZM* 45 (1998), S. 527–550.
- Gaspari (2017): A. Gaspari (Hg.), *Deblak s konca 2. stoletja pr. n. st. iz Ljubljance na Vrhnika. The Late 2nd century BC Logboat from the Ljubljana River at Vrhnika*, 2017.

- Gassner / Pülz (2018): V. Gassner / A. Pülz (Hgg.), *Der römische Limes in Österreich. Führer zu den archäologischen Denkmälern*, Wien 2018.
- Gassner u.a. (2002): V. Gassner / S. Jilek / S. Ladstätter / H. Wolfram, *Am Rande des Reiches. Die Römer in Österreich*, Wien 2002.
- Gaver (1991): W. W. Gaver, „Technology Affordances“, in: S. P. Robertson / G. M. Olson / J. S. Olson (Hgg.), *Proceedings of the SIGCHI Conference on Human Factors in Computing Systems Reaching through Technology - CHI '91 (the SIGCHI conference, 27. April - 2. Mai 1991)*, New York, New York, USA 1991, S. 79–84.
- Genser (1994): K. Genser, „Die ländliche Besiedlung und Landwirtschaft in Noricum während der Kaiserzeit (bis einschließlich 5. Jahrhundert)“, in: H. Bender (Hg.), *Ländliche Besiedlung und Landwirtschaft in den Rhein-Donau-Provinzen des Römischen Reiches. Vorträge eines Internationalen Kolloquiums vom 16.-21. April 1991 in Passau*, Espelkamp 1994, S. 331–376.
- Gesellschaft für Wirtschaftsdokumentationen (1992): Gesellschaft für Wirtschaftsdokumentationen (Hg.), *Kärntner Landeswirtschaftschronik*, 1992.
- Gibson (1986): J. J. Gibson, *The Ecological Approach to Visual Perception*, Hillsdale, NJ 1986.
- Gietl (2004): R. Gietl, *Die Römer auf den Pässen der Ostalpen*, Wien.
- Gietl u.a. (2008): R. Gietl / M. Doneus / M. Fera, „Cost Distance Analysis in an Alpine Environment. Comparison of Different Cost Surface Modules“, in: A. Posluschny / K. Lambers / I. Herzog (Hgg.), *CAA 2007 - Layers of Perception*, Bonn 2008, S. 336–341.
- Gilbert (2008): G. N. Gilbert, *Agent-Based Models*, Los Angeles 2008.
- Giunta regionale del Venet (op. 1990): Giunta regionale del Venet (Hg.), *La Venetia nell'area padano-danubiana. Le vie di comunicazione*, [Venezia], Padova op. 1990.
- Glaser (2002): F. Glaser, „Teurnia“, in: M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), *Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia*, Ljubljana 2002, S. 135–148.
- Glaser (2006): F. Glaser, *Die Wallfahrtskirche auf dem Hemmaberg. Gemeinde Globasnitz - Bundesland Kärnten - Dekanat Eberndorf - Diözese Gurk = Romarska cerkev svete Heme*, Passau 2006.
- Glaser (2014): F. Glaser, „Die Straßenstationen Candalicae und Noreia“, in: Landesmuseum für Kärnten (Hg.), *Rudolfinum. Jahrbuch des Landesmuseums für Kärnten*, Klagenfurt 2014, S. 157–187.
- Glaser (2015): F. Glaser, „Teurnia – civitas Tiburnia“, in: O. Heinrich-Tamáška (Hg.), „Castellum, civitas, urbs“. Zentren und Eliten im frühmittelalterlichen Ostmitteleuropa ; [Béla Miklós Szöke zu seinem 65. Geburtstag gewidmet] = *Centres and elites in early Medieval East-Central Europe*, Budapest 2015, S. 11–26.
- Glaser / Schretter (1992): F. Glaser / S. Schretter, „Antikes Wirtschaftsleben auf dem Boden Kärntens“, in: Gesellschaft für Wirtschaftsdokumentationen (Hg.), *Kärntner Landeswirtschaftschronik*, 1992, S. 1–77.
- Gleirscher (2006): P. Gleirscher, *Ertauchte Geschichte. Zu den Anfängen von Fischerei und Schifffahrt im Alpenraum*, Klagenfurt 2006.

- Goldsman u.a. (2009): D. Goldsman / R. Nance / J. Wilson, „A Brief History of Simulation“, in: A. Dunkin (Hg.), Winter Simulation Conference, s.l. 2009, S. 310–313.
- Grabherr (2002): G. Grabherr, „Über Stock und über Stein. Die römische VIA CLAUDIA AUGUSTA in den Alpen“, in: G. Schnekenburger (Hg.), Über die Alpen. Menschen, Wege, Waren, Stuttgart 2002, S. 67–72.
- Grabherr (2004): G. Grabherr, „Methodische Ansätze der Römerstraßenforschung im Alpenraum am Beispiel der Via Claudia Augusta“, in: H. Koschik (Hg.), "Alle Wege führen nach Rom ...". Internationales Römerstraßenkolloquium Bonn [vom 25. bis 27. Juni 2003], Pulheim-Brauweiler 2004, S. 117–130.
- Grabherr (2006): G. Grabherr, „Die Via Claudia Augusta in Nordtirol. Methode, Verlauf, Funde“, in: E. Walde / G. Grabherr (Hgg.), Via Claudia Augusta und Römerstraßenforschung im östlichen Alpenraum, Innsbruck 2006, S. 35–336.
- Grabherr / Bauer (2001): G. Grabherr / F. Bauer, Michlhallberg. Die Ausgrabungen in der römischen Siedlung 1997 - 1999 und die Untersuchungen an der zugehörigen Straßentrasse, Bad Aussee 2001.
- Grabherr / Kainrath (2010): G. Grabherr / B. Kainrath (Hgg.), Conquiescamus! Longum iter fecimus. Römische Raststationen und Straßeninfrastruktur im Ostalpenraum, Innsbruck 2010.
- Gräbner (2016): C. Gräbner, „Agent-Based Computational Models. A formal heuristic for institutionalist pattern modelling?“, Journal of Institutional Economics 12 (2016), S. 241–261.
- Graeme u.a. (2013): E. Graeme / T. Sly / A. Chrysanthi / P. Murrieta-Flores / C. Papadopoulos / I. Romanowska / D. Wheatley (Hgg.), Archaeology in the Digital Era Volume II. e-Papers from the 40 th Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Amsterdam 2013.
- Graham (2005): S. Graham, „Agent-Based Modelling, Archaeology and Social Organisation. The Robustness of Rome“, Archaeological Computing Newsletter (2005), S. 1–6.
- Graham (2006): M. W. Graham, News and Frontier Consciousness in the Late Roman Empire, Ann Arbor, Berlin 2006.
- Graham (2006): S. Graham, „Networks, Agent-Based Models and the Antonine Itineraries. Implications for Roman Archaeology“, Journal of Mediterranean Archaeology 19 (2006), S. 45–64.
- Graham (2008): S. Graham, „The Space Between. Places and Connections in the Tiber Valley“, in: F. Coarelli / H. Patterson (Hgg.), Mercator placidissimus. The Tiber Valley in Antiquity, Roma 2008, S. 671–686.
- Graßhoff (2009): G. Graßhoff (Hg.), Untersuchungen zum Stadiasmos von Patara. Modellierung und Analyse eines antiken geographischen Streckennetzes, Bern 2009.
- Grassl (2002): H. Grassl, „Irrwege. Orientierungsprobleme im antiken Raum“, in: E. Olshausen / H. Sonnabend (Hgg.), Zu Wasser und zu Land - Verkehrswege in der antiken Welt, Stuttgart 2002.

- Graßl (2008): H. Graßl, „Der Prozess der Provinzialisierung im Ostalpen- und Donauraum im Bilde der neueren Forschung“, in: C. Franek (Hg.), *Thiasos. Festschrift für Erwin Pochmarski zum 65. Geburtstag*, Wien 2008, S. 343–348.
- Graßl (2017): H. Graßl, „Die Rolle von Nauportus (Vrhnika) im Lichte neuer Textfunde“, *AArchSlov* 68 (2017), S. 57–67.
- Gregoratti (2013): L. Gregoratti, „North Italic Settlers along the Amber Route“, *Studia Antiqua et Archaeologica* 19 (2013), S. 133–153.
- Grewe (2004): K. Grewe, „Alle Wege führen nach Rom. Römerstraßen im Rheinland und anderswo“, in: H. Koschik (Hg.), „Alle Wege führen nach Rom ...“. *Internationales Römerstraßenkolloquium Bonn [vom 25. bis 27. Juni 2003]*, Pulheim-Brauweiler 2004, S. 9–42.
- Grewe (2010): K. Grewe, „Tunnels and Canals“, in: J. P. Oleson (Hg.), *The Oxford Handbook of Engineering and Technology in the Classical World*, Oxford 2010, S. 319–336.
- Grewe (2013): K. Grewe, „Streckenmessung im antiken Aquädukt- und Straßenbau“, in: T. Fischer / H. G. Horn (Hgg.), *Straßen von der Frühgeschichte bis in die Moderne. Verkehrswege - Kulturträger - Lebensraum*, Wiesbaden 2013, S. 123–146.
- Grimm / Railsback (2005): V. Grimm / S. F. Railsback, *Individual-Based Modeling and Ecology*, Princeton 2005.
- Groenhuijzen (2018): M. R. Groenhuijzen, *Palaeogeographic Analysis of the Dutch Part of the Roman Limes and its Hinterland* 2018.
- Groenhuijzen (2019): M. R. Groenhuijzen, „Paleographic-Analysis Approaches to Transport and Settlement in the Dutch Part of the Roman Limes“, in: P. Verhagen / J. Joyce / M. R. Groenhuijzen (Hgg.), *Finding the Limits of the Limes. Modelling Demography, Economy and Transport on the Edge of the Roman Empire*, Cham 2019, S. 251–269.
- Groenhuijzen / Verhagen (2015): M. R. Groenhuijzen / P. Verhagen, „Exploring the Dynamics of Transport in the Dutch Limes“, *eTopoi. Journal for Ancient Studies* 4 (2015), S. 25–47.
- Groenhuijzen / Verhagen (2016): M. R. Groenhuijzen / P. Verhagen, „Testing the Robustness of Local Network Metrics in Research on Archeological Local Transport Networks“, *Frontiers in Digital Humanities* 3 (2016), S. 509.
- Groenhuijzen / Verhagen (2017): M. R. Groenhuijzen / P. Verhagen, „Comparing Network Construction Techniques in the Context of Local Transport Networks in the Dutch Part of the Roman Limes.“, *Journal of Archaeological Science: Reports* 15 (2017), S. 235–251.
- Groh (2017): S. Groh, „Castrum Adiuvense (?). Neue Forschungen zur norischen Binnenfestung von Mauer bei Amstetten“, *Ephemeris Napocensis* (2017), S. 71–121.
- Groh (2018): S. Groh, *Im Spannungsfeld von Macht und Strategie. Die legio II Italica und ihre castra von Ločica (Slowenien), Lauriacum/Enns und Albing (Österreich)*, Linz 2018.
- Groh / Lindinger (2008): S. Groh / V. Lindinger, „Neue Forschungen in Immurium-Voidersdorf/St. Margarethen in Salzburg. Die geophysikalische Prospektion 2007“, *Jahreshefte des österreichischen archäologischen Instituts in Wien* 77 (2008), S. 77–91.

- Groh / Sedlmayer (2019): S. Groh / H. Sedlmayer, „Via publica vel militaris. Die Bernsteinstraße in spätantoinischer und severischer Zeit“, in: A. Kolb (Hg.), Roman Roads. New Evidence - New Perspectives, Berlin, Boston 2019, S. 191–214.
- Groh u.a. (2017): S. Groh / H. Sedlmayer / Z. Csenge Virág, Die Straßenstationen von Nemesco und Sorokpolany an der Bernsteinstrasse (Pannonien, Ungarn), Wien 2017.
- Gruchy u.a. (2017): M. de Gruchy / E. Caswell / J. Edwards, „Velocity-Based Terrain Coefficients for Time-Based Models of Human Movement“, Internet Archaeology 92 (2017), S. 179.
- Gugl (2001): C. Gugl, „Von Virunum nach Iuvavum. Topographische Probleme im Umfeld der norischen Provinzhauptstadt“, Forum Archaeologicae 19 (2001), S. 1–6.
- Güimil-Fariña / Parceró-Oubiña (2015): A. Güimil-Fariña / C. Parceró-Oubiña, „“Dotting the joins”. A Non-Reconstructive Use of Least Cost Paths to Approach Ancient Roads“, Journal of Archaeological Science 54 (2015), S. 31–44.
- Günther u.a. (2007): S. Günther / K. Ruffing / O. Stoll (Hgg.), Pragmata. Beiträge zur Wirtschaftsgeschichte der Antike im Gedenken an Harald Winkel, Wiesbaden 2007.
- Hadjimitsis u.a. (2014): D. G. Hadjimitsis / K. Themistocleous / S. Michaelides / G. Papadavid (Hgg.), Second International Conference on Remote Sensing and Geoinformation of the Environment (RSCy2014), 2014.
- Haldon (2006): J. Haldon, „Roads and Communications in the Byzantine Empire. Wagons, Horses, and Supplies“, in: J. H. Pryor (Hg.), Logistics of Warfare in the Age of the Crusades. Proceedings of a Workshop Held at the Centre for Medieval Studies, University of Sydney, 30 September to 4 October 2002, Aldershot 2006, S. 131–158.
- Handy (2019): M. Handy, „Unicuique etiam provinciae et civitati suos deus est. Bemerkungen zum Belenus-Kult in Noricum“, Römisches Österreich 2018 (2019), S. 51–66.
- Hanel / Schucany (1999): N. Hanel / C. Schucany (Hgg.), Colonia, municipium, vicus. Struktur und Entwicklung städtischer Siedlungen in Noricum, Rätien und Obergermanien, Oxford 1999.
- Harper / McCormick (2018): K. Harper / M. McCormick, „Reconstructing Roman Climate“, in: W. Scheidel (Hg.), The Science of Roman History. Biology, Climate, and the Future of the Past, Princeton, Oxford 2018, S. 11–52.
- Harris (2013): W. Harris (Hg.), The Ancient Mediterranean Environment between Science and History, Leiden 2013.
- Hartmann (2010): S. Hartmann, „The World as a Process: Simulations in the Natural and Social Sciences“, in: W. Leinfellner / G. Eberlein / R. Hegselmann (Hgg.), Modelling and Simulation in the Social Sciences from the Philosophy of Science Point of View, Dordrecht 2010, S. 77–100.
- Haser / Maise (2003): J. Haser / C. Maise, „Zum Nachbau eines römischen Reisewagens. Grundlagen und Aufwandsberechnung“, Jahresberichte aus Augst und Kaiseraugst 24 (2003).

- Hassinger (1979): H. Hassinger, „Zur Verkehrsgeschichte der Alpenpässe in der vorindustriellen Zeit“, *Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte* 66 (1979), S. 441–465.
- Haupt (1977): D. Haupt (Hg.), *Studien zu den Militärgrenzen Roms II. Vorträge des 10. Internationalen Limeskongresses in der Germania Inferior*, Köln, Bonn 1977.
- Havas (2019): Z. Havas (Hg.), *Authenticity and Experience. Governor's Palaces of Roman Imperial Period and the Limes*, Budapest 2019.
- Hayen (1983): H. Hayen, „Handwerklich-technische Lösungen im vor- und frühgeschichtlichen Wagenbau“, in: Jankuhn, Herbert, Janssen, Walter / R. Schmidt-Wiegand / H. Tiefenbach (Hgg.), *Das Handwerk in vor- und frühgeschichtlicher Zeit. Bd. II: Archäologische und philologische Beiträge*, Göttingen 1983, S. 415–470.
- Heinrich-Tamáška (2015): O. Heinrich-Tamáška (Hg.), „Castellum, civitas, urbs“. Zentren und Eliten im frühmittelalterlichen Ostmitteleuropa ; [Béla Miklós Szöke zu seinem 65. Geburtstag gewidmet] = *Centres and elites in early Medieval East-Central Europe*, Budapest 2015.
- Heinz (2003): W. H. Heinz, *Reisewege der Antike. Unterwegs im Römischen Reich*, Stuttgart 2003.
- Hellwig (1803): J. Hellwig, *Das Kriegsspiel. Ein Versuch die Wahrheit verschiedener Regeln der Kriegskunst in einem unterhaltenden Spiele anschaulich zu machen*, Braunschweig 1803.
- Herbert / Hofer (2016): B. Herbert / N. Hofer (Hgg.), *Workshop » Alte Mauern – Neue Konzepte. Aguntum – Konservierung und Entwicklung«*, Wien 2016.
- Herz u.a. (2011): P. Herz / P. Schmid / O. Stoll (Hgg.), *Handel, Kultur und Militär. Die Wirtschaft des Alpen-Donau-Adria-Raumes*, 2011.
- Herzig (2002): H. Herzig, „Die antiken Verkehrswege in der Schweiz. Neue Forschungen zu römischen Straßen“, in: E. Olshausen / H. Sonnabend (Hgg.), *Zu Wasser und zu Land - Verkehrswege in der antiken Welt*, Stuttgart 2002, S. 9–16.
- Herzig (2006): H. Herzig, „Römerstrassen in der Schweiz“, *Helvetia archaeologica* 146/147 (2006), S. 42–114.
- Herzig (2006): H. Herzig, „Untersuchungen zum römischen Strassennetz in der Schweiz“, *Bonner Jahrbücher 2002/2003* (2006), S. 227–236.
- Herzog (2013): I. Herzog, „The Potential and Limits of Optimal Path Analysis“, in: A. Bevan / M. Lake (Hgg.), *Computational Approaches to Archaeological Spaces*, Walnut Creek 2013, S. 179–212.
- Herzog (2013): I. Herzog, „Theory and Practice of Cost Function“, in: F. Contreras (Hg.), *Fusion of Cultures. Proceedings of the 38th Annual Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology*, Granada, Spain, April 2010, Oxford 2013, S. 375–382.
- Herzog (2014): I. Herzog, „Calculating Accessibility“, in: A. Chrysanthi / C. Papadopoulos / D. Wheatley / G. Earl / I. Romanowska / P. Murrieta-Flores / T. Sly (Hgg.), *CAA 2012 - Archaeology in the digital era. Papers from the 40th Annual Conference of Computer*

- Applications and Quantitative Methods in Archaeology (CAA), Southampton, 26-29 March 2012, Amsterdam 2014, S. 720–734.
- Herzog (2014): I. Herzog, „Least-Cost Networks“, in: A. Chrysanthi / C. Papadopoulos / D. Wheatley / G. Earl / I. Romanowska / P. Murrieta-Flores / T. Sly (Hgg.), CAA 2012 - Archaeology in the digital era. Papers from the 40th Annual Conference of Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology (CAA), Southampton, 26-29 March 2012, Amsterdam 2014, S. 237–249.
- Herzog (2014): I. Herzog, „Least-Cost Paths. Some Methodological Issues“, *Internet Archaeology* 92 (2014), S. 179.
- Herzog (2016): I. Herzog, „Computational Approaches to Archaeological Spaces“, in: A. Bevan (Hg.), *Computational Approaches to Archaeological Spaces*, 2016, S. 179–213.
- Herzog (2016): I. Herzog, „Dispersal Versus Optimal Path Calculation“, in: S. Campana / R. Scopigno / G. Carpentiero / M. Cirillo (Hgg.), CAA 2015 - Keep the Revolution Going. Proceedings of the 43rd annual Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Oxford 2016, S. 567–577.
- Herzog (2017): I. Herzog, „Reconstructing Pre-Industrial Long Distance Roads in a Hilly Region in Germany, Based on Historical and Archaeological Data“, *Studies in Digital Heritage* 1 (2017), S. 642–660.
- Herzog / Posluschny (2011): I. Herzog / A. Posluschny, „Tilt. Slope-Dependent Least Cost Path Calculations Revisited“, in: E. Jerem / F. Redó / V. Szeverényi (Hgg.), CAA 2008 - On the Road to Reconstructing the Past. Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Budapest 2011, S. 212–218.
- Herzog / Schrörer (2019): I. Herzog / S. Schrörer, „Reconstruction of Roman Roads and Boundaries in Southern Germany“, in: W. Börner / S. Uhlirz (Hgg.), CHNT 22, 2017. Proceedings of the 22nd International Conference on Cultural Heritage and New Technologies, Wien 2019.
- Hesse (2016): R. Hesse, „Visualisierung hochauflösender Digitaler Geländemodelle mit LiVT“, in: U. Lieberwirth / I. Herzog (Hgg.), *3D-Anwendungen in der Archäologie. Computeranwendungen und quantitative Methoden in der Archäologie Workshop der AG CAA und des Exzellenzclusters Topoi 2013*, Berlin 2016, S. 109–128.
- Himmler u.a. (2014): F. W. Himmler / H. Konen / J. Löffl, *Exploratio Danubiae. Ein rekonstruiertes spätantikes Flusskriegsschiff auf den Spuren Kaiser Julian Apostatas*, Berlin 2014.
- Hinker / Peitler (2010): C. Hinker / K. Peitler, „Die Norische Hauptstraße in der Steiermark unter besonderer Berücksichtigung der Neufunde im Bezirk Judenburg“, in: G. Grabherr / B. Kainrath (Hgg.), *Conquiescamus! Longum iter fecimus. Römische Raststationen und Straßeninfrastruktur im Ostalpenraum*, Innsbruck 2010, S. 305–336.
- Hitchner (2008): B. R. Hitchner, „Globalization Avant la Lettre: Globalization and the History of the Roman Empire“, *New Global Studies* 2 (2008).
- Hitchner (2012): B. R. Hitchner, „Roads, Integration, Connectivity and Economic Performance in the Roman Empire“, in: J. P. Bodel / R. Talbert / S. E. Alcock (Hgg.), *Highways, Byways, and Road Systems in the Pre-modern World*, New York 2012, S. 222–234.

- Holl (2010): F. Holl (Hg.), *Gewürze - sinnlicher Genuss, lebendige Geschichte*. Begleitbuch zur Sonderausstellung Ausstellungszentrum Lokschuppen Rosenheim [25. März - 10. Oktober 2010], Rosenheim 2010.
- Horden / Purcell (2013): P. Horden / N. Purcell, *The Corrupting Sea. A Study of Mediterranean History*, Malden, Mass. 2013.
- Horvat (1990): J. Horvat, *Nauportus (Vrhnika)*, Ljubljana 1990.
- Howey (2007): M. C.L. Howey, „Using Multi-Criteria Cost Surface Analysis to Explore Past Regional Landscapes. A Case Study of Ritual Activity and Social Interaction in Michigan, AD 1200–1600“, *Journal of Archaeological Science* 34 (2007), S. 1830–1846.
- Howey (2011): M. C.L. Howey, „Multiple Pathways Across Past Landscapes. Circuit Theory as a Complementary Geospatial Method to Least Cost Path for Modeling Past Movement“, *Journal of Archaeological Science* 38 (2011), S. 2523–2535.
- Hudeczek (2002): E. Hudeczek, „Flavia Solva“, in: M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), *Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia*, Ljubljana 2002, S. 203–212.
- Hyland (1990): A. Hyland, *Equus. The Horse in the Roman World*, London 1990.
- Ionescu / Scheuermann (2010): T. Ionescu / L. Scheuermann, „Clustering the Roman Heaven. Uncovering the Religious Structures in the Roman Province Germania Superior“, in: H. Locarek-Junge / C. Weihs (Hgg.), *Classification as a Tool for Research*, Berlin, Heidelberg 2010, S. 419–426.
- Isaksen (2007): L. Isaksen, „Network Analysis of Transport Vectors in Roman Baetica“, in: J. T. Clark (Hg.), *CAA 2006 - Digital Discovery. Exploring new Frontiers in Human Heritage*, 2007, S. 64–76.
- Isaksen (2008): L. Isaksen, „The Application of Network Analysis to Ancient Transport Geography. A Case Study of Roman Baetica“, *Digital Medievalist* 4 (2008).
- Istenič (2015): J. Istenič (Hg.), *Roman Stories from the Crossroads*, Ljubljana 2015.
- Izdebski / Mulryan (2019): A. Izdebski / M. Mulryan (Hgg.), *Environment and Society in the Long Late Antiquity*, Leiden, Boston 2019.
- Jablonka (2001): P. Jablonka, *Die Gurina bei Dellach im Gailtal. Siedlung, Handelsplatz und Heiligtum*, Klagenfurt 2001.
- Jankuhn, Herbert, Janssen, Walter u.a. (1983): Jankuhn, Herbert, Janssen, Walter / R. Schmidt-Wiegand / H. Tiefenbach (Hgg.), *Das Handwerk in vor- und frühgeschichtlicher Zeit. Bd. II: Archäologische und philologische Beiträge*, Göttingen 1983.
- Jansma u.a. (2017): E. Jansma / R. J. van Lanen / H. J. Pierik, „Travelling through a river delta. A Landscape-Archaeological Reconstruction of River Development and Long-Distance Connections in the Netherlands during the First Millennium AD“, *Medieval Settlement Research* (2017), S. 35–39.
- Jecklin-Tischhauser (2020 (in Vorb.)): U. Jecklin-Tischhauser, „Mittelalterliche Heizsysteme“, *Schweizer Beiträge zur Kulturgeschichte und Archäologie des Mittelalters* 47 (2020 (in Vorb.)).

- Jerem u.a. (2011): E. Jerem / F. Redó / V. Szeverényi (Hgg.), CAA 2008 - On the Road to Reconstructing the Past. Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Budapest 2011.
- Ježić u.a. (2020): G. Ježić / Y.-H. Chen-Burger / M. Kušek / R. Šperka / R. J. Howlett / L. C. Jain (Hgg.), Agents and Multi-Agent Systems. Technologies and Applications 2019, Singapore 2020.
- Junkelmann (1985): M. Junkelmann (Hg.), Muli Mariani. Marsch in röm. Legionärsrüstung über d. Alpen, Stuttgart 1985.
- Junkelmann (2008): M. Junkelmann, Die Reiter Roms. Reise, Jagd, Triumph und Circusrennen, Mainz am Rhein 2008.
- Junkelmann (2015): M. Junkelmann, Die Legionen des Augustus, München 2015.
- Kakoschke (2012): A. Kakoschke, Die Personennamen in der römischen Provinz Noricum, Hildesheim 2012.
- Kantner (2012): J. Kantner, „Realism, Reality and Routes“, in: D. A. White / S. L. Surface-Evans (Hgg.), Least Cost Analysis of Social Landscapes. Archaeological Case Studies, Salt Lake City 2012.
- Kastler (2010): R. Kastler, „Die römische Tauernstraße. Der Abschnitt Pass Lueg bis nach Iuvavum“, in: G. Grabherr / B. Kainrath (Hgg.), Conquiescamus! Longum iter fecimus. Römische Raststationen und Straßeninfrastruktur im Ostalpenraum, Innsbruck 2010, S. 9–70.
- Kaszab-Olschewski / Tamerl (2017): T. Kaszab-Olschewski / I. Tamerl (Hgg.), Wald- und Holznutzung in der römischen Antike, Heidelberg 2017.
- Keay (2012): S. J. Keay (Hg.), Rome, Portus and the Mediterranean, London 2012.
- Kempa / Wais (2014): M. Kempa / A. Wais (Hgg.), Ein Traum von Rom. Stadtleben im römischen Deutschland, Darmstadt 2014.
- Kempf (2019): M. Kempf, „Paradigm and Pragmatism. GIS-Based Spatial Analyses of Roman Infrastructure Networks and Land-Use Concepts in the Upper Rhine Valley“, *Geoarchaeology* 34 (2019), S. 797–808.
- Kislinger (2010): E. Kislinger (Hg.), Handelsgüter und Verkehrswege. Aspekte der Warenversorgung im östlichen Mittelmeerraum (4. bis 15. Jahrhundert), Wien 2010.
- Kissel (2002): T. Kissel, „Road-Building as a Munus Publicum“, in: P. Erdkamp (Hg.), The Roman army and the economy, Amsterdam 2002, S. 127–160.
- Kissel (2004): T. Kissel, „Wider die Natur. Straßen erobern die Landschaft“, in: H. Koschik (Hg.), "Alle Wege führen nach Rom ...". Internationales Römerstraßenkolloquium Bonn [vom 25. bis 27. Juni 2003], Pulheim-Brauweiler 2004, S. 249–264.
- Kiviat (1967): P. J. Kiviat, Computer Simulation Programming Language. Perspective and Prognosis, Santa Monica 1967.
- Kiviat (1967): P. J. Kiviat, Digital Computer Simulation. Modeling Concepts, Santa Monica 1967.

- Kiviat (1969): P. J. Kiviat, *Digital Computer Simulation. Programming Languages*, Santa Monica 1969.
- Klee (2010): M. Klee, *Lebensadern des Imperiums. Strassen im Römischen Reich*, Stuttgart 2010.
- Knappett (2013): C. Knappett (Hg.), *Network Analysis in Archaeology. New Approaches to Regional Interaction*, Oxford 2013.
- Knappett (2013): C. Knappett, *An Archaeology of Interaction. Network Perspectives on Material Culture and Society*, Oxford 2013.
- Koch / Lehner (2019): I. Koch / M. Lehner, „Der Versuch einer Kartierung der römerzeitlichen Fundstellen der Steiermark“
<https://homepage.univie.ac.at/elisabeth.trinkl/forum/forum0919/92styria.htm>.
- Kolb (2001): A. Kolb, „Transport and Communication in the Roman State. The Cursus Publicus“, in: C. Adams / R. Laurence (Hgg.), *Travel and Geography in the Roman Empire*, New York, London 2001, S. 95–105.
- Kolb (2004): A. Kolb, „Meilensteine. Stand der Forschung und Probleme“, in: R. Frei-Stolba (Hg.), *Siedlung und Verkehr im Römischen Reich. Römerstraßen zwischen Herrschaftssicherung und Landschaftsprägung*, Bern 2004, S. 135–156.
- Kolb (2004): A. Kolb, „Raetia, Noricum und Dalmatia. Forschungen zu den römischen Straßen und Meilensteinen“, in: H. Koschik (Hg.), „Alle Wege führen nach Rom ...“. *Internationales Römerstraßenkolloquium Bonn [vom 25. bis 27. Juni 2003]*, Pulheim-Brauweiler 2004, S. 215–224.
- Kolb (2004): A. Kolb, „Statio Noricorum. Ein Diskussionsbeitrag“, *Jahrbuch des Oberösterreichischen Musealvereines* 149 (2004), S. 125–128.
- Kolb (2005): A. Kolb (Hg.), *Miliaria Provinciarum Raetiae et Norici*, Berlin 2005.
- Kolb (2009): A. Kolb, *Transport und Nachrichtentransfer im Römischen Reich*, Berlin 2009.
- Kolb (2011-2012): A. Kolb, „The Conception and Practice of Roman Rule. The Example of Transport Infrastructure“, *Geographia Antiqua* 20 (2011-2012), S. 53–69.
- Kolb (2013): A. Kolb, „Antike Strassenverzeichnisse. Wissensspeicher und Medien geographischer Raumerschliessung“, in: D. Boschung / T. Greub / J. Hammerstaedt (Hgg.), *Morphome des Wissens. Geographische Kenntnisse und ihre konkreten Ausformungen*, Paderborn 2013, S. 192–221.
- Kolb (2016): A. Kolb, „The Romans and the World’s Measure“, in: S. Bianchetti / M. R. Cataudella / H.-J. Gehrke (Hgg.), *Brill's Companion to Ancient Geography. The inhabited world in Greek and Roman tradition*, Leiden, Boston 2016, S. 223–238.
- Kolb (2019): A. Kolb (Hg.), *Roman Roads. New Evidence - New Perspectives*, Berlin, Boston 2019.
- Kolb (2019): A. Kolb, „Via ducta – Roman Road Building. An Introduction to Its Significance, the Sources and the State of Research“, in: A. Kolb (Hg.), *Roman Roads. New Evidence - New Perspectives*, Berlin, Boston 2019, S. 3–21.

- Kondo u.a. (2011): Y. Kondo / T. Ako / I. Heshiki / G. Matsumoto / Y. Seino / Y. Takeda / H. Yamaguchi, „FIELDWALK@KOZU. A Preliminary Report of the GPS/GIS-Aided Walking Experiments for Re-Modeling Prehistoric Pathways at Kozushima Island (East Japan)“, in: E. Jerem / F. Redő / V. Szeverényi (Hgg.), CAA 2008 - On the Road to Reconstructing the Past. Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Budapest 2011, S. 332–338.
- Koschik (2004): H. Koschik (Hg.), "Alle Wege führen nach Rom ...". Internationales Römerstraßenkolloquium Bonn [vom 25. bis 27. Juni 2003], Pulheim-Brauweiler 2004.
- Kovacs (2015): P. Kovacs, „Der Bernsteinstrassenraum und seine Bewohner“, in: U. Lohner-Urban / P. Scherrer (Hgg.), Der obere Donauraum 50 v. bis 50 n. Chr., Berlin 2015, S. 217–226.
- Kovacsovics (2002): W. Kovacsovics, „Iuvavum“, in: M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia, Ljubljana 2002, S. 165–202.
- Kuhnle u.a. (2019): G. Kuhnle / E. Wirbelauer / M. Keller (Hgg.), Am anderen Flussufer. Die Spätantike beiderseits des südlichen Oberrheins, 2019.
- Kutter (2016): E. Kutter, „Verkehrsinfrastruktur im Nordwesten der Provinz Noricum“, in: D. Ebner (Hg.), Römische Vici und Verkehrsinfrastruktur in Raetien und Noricum. Colloquium Bedaium Seebruck, 26.-28. März 2015, München 2016, S. 155–168.
- Lafer (2016): R. Lafer, Römische Steindenkmäler im Alpen-Adria-Raum. Neufunde, Neulesungen und Interpretationen epigraphischer und ikonographischer Monumente, Klagenfurt, Celovec 2016.
- Lake (2001): M. Lake, „The Use of Pedestrian Modelling in Archaeology, with an Example from the Study of Cultural Learning“, Environment and Planning B: Planning and Design 28 (2001), S. 385–403.
- Lake (2014): M. Lake, „Trends in Archaeological Simulation“, Journal of Archaeological Method and Theory 21 (2014), S. 258–287.
- Landesmuseum für Kärnten (2014): Landesmuseum für Kärnten (Hg.), Rudolfinum. Jahrbuch des Landesmuseums für Kärnten, Klagenfurt 2014.
- Lanen u.a. (2015): R. v. Lanen / M. C. Kosian / B. J. Groenewoudt / E. Jansma, „Finding a Way. Modeling Landscape Prerequisites for Roman and Early-Medieval Routes in the Netherlands“, Geoarchaeology 30 (2015), S. 200–222.
- Lanen u.a. (2015): R. v. Lanen / M. C. Kosian / B. J. Groenewoudt / T. Spek / E. Jansma, „Best Travel Options. Modelling Roman and Early-Medieval Routes in the Netherlands Using a Multi-Proxy Approach“, Journal of Archaeological Science: Reports 3 (2015), S. 144–159.
- Lanen u.a. (2016): R. v. Lanen / E. Jansma / J. v. Doesburg / B. J. Groenewoudt, „Roman and Early-Medieval Long-Distance Transport Routes in North-Western Europe. Modelling Frequent-Travel Zones using a Dendroarchaeological Approach“, Journal of Archaeological Science 73 (2016), S. 120–137.
- Lang (2014): F. Lang (Hg.), Colloquium Iuvavum 2012. Das municipium Claudium Iuvavum und sein Umland ; Bestandsaufnahme und Forschungsstrategien, Salzburg 2014.

- Lang u.a. (2012): F. Lang / S. Traxler / W. Wohlmayer (Hgg.), Stadt, Land, Fluss/Weg. Aspekte zur römischen Wirtschaft im nördlichen Noricum, Salzburg 2012.
- Laurence (1998): R. Laurence, „Land Transport in Roman Italy. Costs, Practice and the Economy“, in: H. Parkins / C. Smith (Hgg.), Trade, Traders and the Ancient City, London 1998, S. 125–144.
- Laurence (1999): R. Laurence, The Roads of Roman Italy. Mobility and Cultural Change, London 1999.
- Laurence (2001): R. Laurence, „The Creation of Geography. An Interpretation of Roman Britain“, in: C. Adams / R. Laurence (Hgg.), Travel and Geography in the Roman Empire, New York, London 2001, S. 67–94.
- Laurence (2017): R. Laurence, „Milestones, Communications, and Political Stability“, in: L. Ellis / F. L. Kidner (Hgg.), Travel, Communication and Geography in Late Antiquity. Sacred and Profane, Place of publication not identified, s.l. 2017, S. 38–49.
- Lazar (2002): I. Lazar, „Celeia“, in: M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia, Ljubljana 2002, S. 71–102.
- Lefebvre des Noëttes (1924): R. J. É. C. Lefebvre des Noëttes, Force motrice animale à travers les âges, Berger-Levrault 1924.
- Lefebvre des Noëttes (1931): R. J. É. C. Lefebvre des Noëttes, L' Attelage [et] Le Cheval de Selle a travers les Ages, Paris 1931.
- Lehar (2012): H. Lehar, Die römische Hypokaustheizung, Universität Innsbruck 2011.
- Lehar (2014): H. Lehar, „Dem Ignis Languidus auf der Spur. Kann man von einem römischen Dichter Heiztechnik lernen?“, in: E. Trinkl (Hg.), Akten des 14. Österreichischen Archäologentages am Institut für Archäologie der Universität Graz vom 19. bis 21. April 2012, Wien 2014, S. 239–246.
- Lehar (2016): H. Lehar, „Das römische WC im Test. Wie könnte die Spülung einer römischen Latrine funktioniert haben?“, in: C. Ohlig (Hg.), Neue Beiträge zur Hydrotechnik in der Antike, Siegburg, Clausthal-Zellerfeld 2016, 217-238.
- Lehar (2017): H. Lehar, „Römische Heizsysteme und ihr Verbrauch. Wie viel Wald frisst die Heizung einer römischen Stadt?“, in: T. Kaszab-Olschewski / I. Tamerl (Hgg.), Wald- und Holznutzung in der römischen Antike, Heidelberg 2017, S. 203–214.
- Lehar (2019): H. Lehar, „Wunsch und Wirklichkeit. Die Wasserspülung in römischen Latrinen unter Berücksichtigung neuer Befunde aus Xanten“, Beiträge zur Wasserwirtschaft und Technikgeschichte (2019), S. 85–115.
- Lehar (2020): H. Lehar, „Die Hypokaustheizung als Luftheizung. Kann das funktionieren?“, in: L. Berger / L. Huber / J. Weillhartner (Hgg.), Akten des 17. Österreichischen Archäologentages. am Fachbereich Altertumswissenschaften, Klassische und Frühägäische Archäologie der Universität Salzburg vom 26. bis 28. Februar 2018, Salzburg 2020, S. 275–284.
- Lehner (2009): M. Lehner, Binnennoricum - Karantanien zwischen Römerzeit und Hochmittelalter. Ein Beitrag zur Frage von Ortskontinuität und Ortsdiskontinuität aus archäologischer Sicht, Graz.

- Lehner (2010): M. Lehner, „Dreierlei Schreibtischprospektion. Beiträge zur Römerstraßenforschung in der Steiermark“, in: G. Grabherr / B. Kainrath (Hgg.), *Conquiescamus! Longum iter fecimus. Römische Raststationen und Straßeninfrastruktur im Ostalpenraum*, Innsbruck 2010, S. 338–354.
- Lehner / Schrettle (2016): M. Lehner / B. Schrettle (Hgg.), *Zentralort und Tempelberg. Siedlungs- und Kultentwicklung am Frauenberg bei Leibnitz im Vergleich*, Wien 2016.
- Leinfellner u.a. (2010): W. Leinfellner / G. Eberlein / R. Hegselmann (Hgg.), *Modelling and Simulation in the Social Sciences from the Philosophy of Science Point of View*, Dordrecht 2010.
- Leitner (2001): F. W. Leitner (Hg.), *Carinthia romana und die römische Welt. Festschrift für Gernot Piccottini zum 60. Geburtstag*, Klagenfurt 2001.
- Lessig-Weller (2010): T. Lessig-Weller, „Versuche zur Simulation von Pfeilbeschüssen. erste Ergebnisse“, in: Europäische Vereinigung zur Förderung der Experimentellen Archäologie (Hg.), *Experimentelle Archäologie in Europa. Bilanz 2010*, Oldenburg (Oldb) 2010, S. 153–162.
- Leusen (1989): P. M. v. Leusen, *Roman Vehicles. Construction, Draught and Use*, Amsterdam.
- Leusen (1993): P. M. v. Leusen, „Cartographic Modelling in a Cell-Based GIS“, in: J. Andresen (Hg.), *CAA 1992 - Computing the Past. Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology*, Aarhus 1993, S. 105–124.
- Leusen (1996): P. M. v. Leusen, „GIS and Locational Modeling in Dutch Archaeology. A Review of Current Approaches“, in: H. D. Maschner (Hg.), *New Methods, old Problems. Geographic Information Systems in Modern Archaeological Research*, [Carbondale, Ill.] 1996.
- Leusen (2002): P. M. v. Leusen, *Pattern to Process. Ethodological Investigations into the Formation and Interpretation of Spatial Patterns in Archaeological Landscapes*, Groningen.
- Lieberwirth / Herzog (2016): U. Lieberwirth / I. Herzog (Hgg.), *3D-Anwendungen in der Archäologie. Computeranwendungen und quantitative Methoden in der Archäologie Workshop der AG CAA und des Exzellenzclusters Topoi 2013*, Berlin 2016.
- Lippert / Spindler (1992): A. Lippert / K. Spindler (Hgg.), *Festschrift zum 50jährigen Bestehen des Institutes für Ur- und Frühgeschichte der Leopold-Franzens-Universität*, Innsbruck, Bonn 1992.
- Llobera (1996): M. Llobera, „Exploring the Topography of Mind. GIS, Social Space and Archaeology“, *Antiquity* 70 (1996), S. 612–622.
- Llobera (2000): M. Llobera, „Understanding Movement. A Pilot Model towards the Sociology of Movement“, in: G. Lock (Hg.), *Beyond the Map. Archaeology and Spatial Technologies* ;, Amsterdam 2000, S. 65–84.
- Llobera (2001): M. Llobera, „Building past Landscape Perception with GIS. Understanding Topographic Prominence“, *Journal of Archaeological Science* 29 (2001), S. 1005–1014.

- Llobera (2003): M. Llobera, „Extending GIS-Based Visual Analysis. The Concept of Visualscapes“, *International Journal of Geographical Information Science* 17 (2003), S. 25–48.
- Llobera (2007): M. Llobera, „Reconstructing Visual Landscapes“, *World Archaeology* 39 (2007), S. 51–69.
- Llobera / Sluckin (2007): M. Llobera / T. J. Sluckin, „Zigzagging. Theoretical Insights on Climbing Strategies“, *Journal of theoretical biology* 249 (2007), S. 206–217.
- Llobera u.a. (2011): M. Llobera / P. Fábrega-Álvarez / C. Parcero-Oubiña, „Order in Movement: A GIS Approach to Accessibility“, *Journal of Archaeological Science* 38 (2011), S. 843–851.
- Lo Cascio (2017): E. Lo Cascio, *Die neue Wirtschaftsgeschichte des Römischen Reiches. Paradigmen und Ansätze*, Bonn 2017.
- Locarek-Junge / Weihs (2010): H. Locarek-Junge / C. Weihs (Hgg.), *Classification as a Tool for Research*, Berlin, Heidelberg 2010.
- Lock (2000): G. Lock (Hg.), *Beyond the Map. Archaeology and Spatial Technologies* ;, Amsterdam 2000.
- Lock / Stančić (1995): G. Lock / Z. Stančić (Hgg.), *Archaeology and Geographical Information Systems. A European Perspective*, London 1995.
- Löffl (2011): J. Löffl, *Die römische Expansion*, Berlin 2011.
- Löhberg (2006): B. Löhberg, *Das "Itinerarium provinciarum Antonini Augusti". Ein kaiserzeitliches Straßenverzeichnis des Römischen Reiches ; Überlieferung, Strecken, Kommentare, Karten*, Berlin 2006.
- Lohner-Urban / Scherrer (2015): U. Lohner-Urban / P. Scherrer (Hgg.), *Der obere Donaauraum 50 v. bis 50 n. Chr.*, Berlin 2015.
- López Varela (2018): S. L. López Varela (Hg.), *The Encyclopedia of Archaeological Sciences*, Hoboken, NJ, USA 2018.
- Lorenz (1993): T. Lorenz, „Strassenverbindungen im Ostteil von Noricum“, *BudReg* 30 (1993), S. 39–43.
- LwL Römermuseum u.a. (2009): LwL Römermuseum / Landesverband Lippe / VARUSSCHLACHT im Osnabrücker Land GmbH - Museum und Park Kalkriese (Hgg.), *2000 Jahre Varusschlacht. Imperium - Konflikt - Mythos*, Stuttgart 2009.
- Maas / Ruths (2012): M. Maas / D. Ruths, „Road Connectivity and Structure of Ancient Empires. A case study for late antiquity“, in: J. P. Bodel / R. Talbert / S. E. Alcock (Hgg.), *Highways, Byways, and Road Systems in the Pre-modern World*, New York 2012, S. 155–264.
- Maggi / Vallino (2016): E. Maggi / E. Vallino, „Understanding Urban Mobility and the Impact of Public Policies. The Role of the Agent-Based Models“, *Research in Transportation Economics* 55 (2016) (2016), S. 50–59.

- Mainardis (2006): F. Mainardis, „Nuove scoperte e acquisizioni sulla viabilità della Venetia et Histria“, in: M. G. Angeli Bertinelli / A. Donati (Hgg.), *Misurare il tempo, misurare lo spazio. Atti del Colloquio AIEGL-Borghesi, Faenza 2006*, S. 389–405.
- Manning (2013): S. Manning, „The Roman World and Climate. Context, Relevance of Climate Change, and Some Issues“, in: W. Harris (Hg.), *The Ancient Mediterranean Environment between Science and History*, Leiden 2013, S. 103–171.
- Martini (2015): S. Martini, *Civitas equitata. Eine archäologische Studie zu Equiden bei den Treverern in keltisch-römischer Zeit*, Wiesbaden 2015.
- Maschner (1996): H. D. Maschner (Hg.), *New Methods, old Problems. Geographic Information Systems in Modern Archaeological Research*, [Carbondale, Ill.] 1996.
- Matteazzi (2017): M. Matteazzi, „All the Roads to Patavium. Morphology, Genesis and Development of the Roman Road Network Around Padua“, *Open Archaeology* 3 (2017), S. 189.
- Mattingly / Salmon (2001): D. J. Mattingly / J. Salmon (Hgg.), *Economies beyond Agriculture in the Classical World*, London 2001.
- McCormick (2007): M. McCormick, „Digital Atlas of Roman and Medieval Civilizations“ <https://darmc.harvard.edu/>.
- McCormick (2013): M. McCormick, „What Climate Science, Ausonius, Nile Floods, Rye, and Thatch Tell Us about the Environmental History of the Roman Empire“, in: W. Harris (Hg.), *The Ancient Mediterranean Environment between Science and History*, Leiden 2013, S. 61–87.
- McCormick u.a. (2012): M. McCormick / U. Büntgen / M. Cane / E. R. Cook / K. Harper / P. Huybers / T. Litt / S. Manning / P. Mayewski / A. More / K. Nicolussi / W. Tegel, „Climate Change during and after the Roman. Empire: Reconstructing the Past from Scientific and Historical Evidence“, *The Journal of Interdisciplinary History* 42 (2012), S. 169–220.
- Menis / Rizzi (1977): G. C. Menis / A. Rizzi, *Friaul lebt. Zweitausend Jahre Kultur im Herzen Europas*, Freiburg 1977.
- Metropolis (1987): N. Metropolis, „The Beginning of the Monte Carlo Method“, *Los Alamos Science - Special Issue* (1987), S. 125–130.
- Miglbauer (2002): R. Miglbauer, „Ovilavis“, in: M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), *Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia*, Ljubljana 2002, S. 245–256.
- Miglbauer (2012): R. Miglbauer, „Aspekte zur Wirtschaft in Noricum – Ovilava. Regionaler und überregionaler Handel sowie lokale Produktion“, in: F. Lang / S. Traxler / W. Wohlmayer (Hgg.), *Stadt, Land, Fluss/Weg. Aspekte zur römischen Wirtschaft im nördlichen Noricum*, Salzburg 2012, S. 119–126.
- Miller (1916): K. Miller, *Itineraria Romana. Römische Reisewege an der Hand der Tabula Peutingeriana*, Stuttgart 1916.
- Mills (2017): B. J. Mills, „Social Network Analysis in Archaeology“, *Annual Review of Anthropology* 46 (2017), S. 379–397.

- Minetti (1995): A. E. Minetti, „Optimum Gradient of Mountain Paths“, *Journal of Applied Physiology* (Bethesda, Md. : 1985) 79 (1995), S. 1698–1703.
- Minetti u.a. (1993): A. E. Minetti / L. P. Ardigo / F. Saibene, „Mechanical Determinants of Gradient Walking Energetics in Man“, *The Journal of Physiology* 472 (1993), S. 725–735.
- Minetti u.a. (2001): A. E. Minetti / C. Moia / G. S. Roi / G. Susta / G. Ferretti, „Energy cost of Walking and Running at Extreme Uphill and Downhill Slopes“, *JAppl Physiol* 93 (2001), S. 1039–1046.
- Mirsch (2013): I. Mirsch, „Archäologie des oberen Ennstales und steirischen Salzkammergutes“, in: W. Suppan / G. Allmer (Hgg.), *An der Wiege des Landes Steiermark. Die Chronik Pürgg-Trautenfels*, Gnas 2013, S. 55–194.
- Mirschenz (2018): M. Mirschenk, „Römische Häfen am Rhein. Eine Herausforderung für die Forschung“, in: C. Eger (Hg.), *Warenwege - Warenflüsse. Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein*, Mainz 2018, S. 247–270.
- Mlekuž (2014): D. Mlekuž, „Exploring the Topography of Movement“, in: S. Polla / P. Verhagen (Hgg.), *Computational Approaches to the Study of Movement in Archaeology*, Berlin, Boston 2014, S. 5–22.
- Mrozewicz (2004): L. Mrozewicz, „Via et Imperium. Strassenbau und Herrschaft in der römischen Welt“, in: R. Frei-Stolba (Hg.), *Siedlung und Verkehr im Römischen Reich. Römerstraßen zwischen Herrschaftssicherung und Landschaftsprägung*, Bern 2004, S. 234–360.
- Müller (2009): M. Müller (Hg.), *Grabung - Forschung - Präsentation*, Mainz am Rhein 2009.
- Müller (2009): M. Müller (Hg.), *Xantener Berichte 15. Grabung - Forschung - Präsentation*, Mainz am Rhein 2009.
- Murgatroyd u.a. (2012): P. Murgatroyd / B. Craenen / G. Theodoropoulos / V. Gaffney / J. Haldon, „Modelling Medieval Military Logistics. An Agent-Based Simulation of a Byzantine Army on the March“, *Computational and Mathematical Organization Theory* 18 (2012), S. 488–506.
- Murphy (2013): J. Murphy, „A High-Performance Computing Simulation of an Irrigation Management System. The Hohokam Water Management Simulation II“, in: E. Graeme / T. Sly / A. Chrysanthi / P. Murrieta-Flores / C. Papadopoulos / I. Romanowska / D. Wheatley (Hgg.), *Archaeology in the Digital Era Volume II. e-Papers from the 40 th Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology*, Amsterdam 2013, S. 225–231.
- Murrieta-Flores (2012): P. Murrieta-Flores, „Understanding Human Movement through Spatial Technologies. The Role of Natural Areas of Transit in the Late Prehistory of South-Western Iberia“, *Trabajos de Prehistoria* 69 (2012), S. 103–122.
- Nakoinz / Knitter (2016): O. Nakoinz / D. Knitter, *Modelling Human Behaviour in Landscapes. Basic Concepts and Modelling Elements*, Cham, s.l. 2016.
- Nance (1996): R. E. Nance, „A history of discrete event simulation programming languages“, in: T. J. Bergin (Hg.), *History of programming languages II. Second ACM SIGPLAN*

- History of Programming Languages Conference (HOPL-II), April 20 - 23, 1993, Cambridge, Massachusetts, New York, NY, Reading, Mass. 1996, S. 369–427.
- Nance / Overstreet (2017): R. E. Nance / C. M. Overstreet, „History of computer simulation software: An initial perspective“, in: W. K. Chan / A. D'Ambrogio / G. Zacharewicz / N. Mustafee / G. Wainer / E. H. Page (Hgg.), Simulation Conference (WSC) 2017 Winter. WSC turns 50: simulation everywhere! (2017 Winter Simulation Conference (WSC), 12/3/2017 - 12/6/2017), Piscataway, NJ 2017, S. 243–261.
- Nance / Sargent (2002): R. E. Nance / R. G. Sargent, „Perspectives on the Evolution of Simulation“, Operations Research 50 (2002), S. 161–172.
- Newfield (2019): T. P. Newfield, „Mysterious and Mortiferous Clouds. The Climate Cooling and Disease Burden of Late Antiquity“, in: A. Izdebski / M. Mulryan (Hgg.), Environment and Society in the Long Late Antiquity, Leiden, Boston 2019, S. 89–115.
- Niegl (1980): M. A. Niegl, Die archäologische Erforschung der Römerzeit in Österreich. Eine wissenschaftsgeschichtl. Untersuchung, Wien 1980.
- Niegl (1994): M. A. Niegl, „Der Geschichtsverein für Kärnten 1844-1994“, Carinthia I, Zeitschrift für geschichtliche Landeskunde von Kärnten 184 (1994), S. 121–154.
- Oetelaar u.a. (2013): T. Oetelaar / C. Johnston / D. Wood / L. Hughes / J. Humphrey, „The Use of CFD to Understand Thermal Environments Inside Roman Baths. A Transdisciplinary Approach“, in: E. Graeme / T. Sly / A. Chrysanthi / P. Murrieta-Flores / C. Papadopoulos / I. Romanowska / D. Wheatley (Hgg.), Archaeology in the Digital Era Volume II. e-Papers from the 40 th Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology, Amsterdam 2013, S. 120–129.
- Ogris (2007): A. Ogris (Hg.), Marktgemeinde Maria Saal. Geschichte - Kultur - Natur ; ein Gemeindebuch für alle, Klagenfurt 2007.
- Ohlig (2016): C. Ohlig (Hg.), Neue Beiträge zur Hydrotechnik in der Antike, Siegburg, Clausthal-Zellerfeld 2016.
- Oleson (2010): J. P. Oleson (Hg.), The Oxford Handbook of Engineering and Technology in the Classical World, Oxford 2010.
- Olshausen (1991): E. Olshausen, Einführung in die historische Geographie der Alten Welt, Darmstadt 1991.
- Olshausen / Sauer (2014): E. Olshausen / V. Sauer (Hgg.), Mobilität in den Kulturen der antiken Mittelmeerwelt. Stuttgarter Kolloquium zur Historischen Geographie des Altertums 11, 2011, Stuttgart 2014.
- Olshausen / Sonnabend (2002): E. Olshausen / H. Sonnabend (Hgg.), Zu Wasser und zu Land - Verkehrswege in der antiken Welt, Stuttgart 2002.
- Orengo / Livarda (2016): H. A. Orengo / A. Livarda, „The Seeds of Commerce. A Network Analysis-Based Approach to the Romano-British Transport System“, Journal of Archaeological Science 66 (2016), S. 21–35.
- Oriolo (2001): F. Oriolo, Da Aquileia verso il Norico. La strada romana del Passo di Monte Croce Carnico = Von Aquileia nach Noricum, Gorizia 2001.

- Oriolo (2014): F. Oriolo (Hg.), In viaggio verso le Alpi. Itinerari romani dell'Italia nord-orientale diretti al Norico, San Dorligo della Valle (TS) 2014.
- Oriolo / Vitri (2005): F. Oriolo / S. Vitri, Museo archeologico Iulium Carnicum. La città romana e il suo territorio nel percorso espositivo, Trieste 2005.
- Östborn / Gerding (2014): P. Östborn / H. Gerding, „Network Analysis of Archaeological Data. A Systematic Approach“, *Journal of Archaeological Science* 46 (2014), S. 75–88.
- Österreichischer Alpenverein / Deutscher Alpenverein (2016): Österreichischer Alpenverein / Deutscher Alpenverein, *Wegehandbuch des Alpenvereins*, München, Innsbruck 2016.
- Österreichisches Bundesheer (2016): Österreichisches Bundesheer, *Verwendung und Einsatz von Militärpferden und Tragtieren. Dienstvorschrift für das Bundesheer*, Wien 2016.
- Page u.a. (2000): E. H. Page / A. Buss / P. A. Fishwick / K. J. Healy / R. E. Nance / R. J. Paul, „Web-based simulation“, *ACM Transactions on Modeling and Computer Simulation (TOMACS)* 10 (2000), S. 3–17.
- Paliou / Bevan (2016): E. Paliou / A. Bevan, „Evolving Settlement Patterns, sSpatial Interaction and the Socio-Political Organisation of Late Prepalatial South-Central Crete“, *Journal of Anthropological Archaeology* 42 (2016), S. 184–197.
- Parkins / Smith (1998): H. Parkins / C. Smith (Hgg.), *Trade, Traders and the Ancient City*, London 1998.
- Paterson (1998): J. Paterson, „Trade and Traders in the Roman World. Scale, Structure, and Organisation“, in: H. Parkins / C. Smith (Hgg.), *Trade, Traders and the Ancient City*, London 1998, S. 145–164.
- Pavan (1991): M. Pavan, „Aquileia città di frontiera“, in: M. Pavan / M. Bonamente (Hgg.), *Dall'Adriatico al Danubio*, 1991, S. 121–157.
- Pavan / Bonamente (1991): M. Pavan / M. Bonamente (Hgg.), *Dall'Adriatico al Danubio*, 1991.
- Pekáry (1969): T. Pekáry, *Untersuchungen zu den römischen Reichsstraßen*, Bonn 1969.
- Peters (1998): J. Peters, *Römische Tierhaltung und Tierzucht. Eine Synthese aus archäozoologischer Untersuchung und schriftlich-bildlicher Überlieferung*, Rahden/Westf. 1998.
- Piccottini (1998): G. Piccottini (Hg.), *Die Ausgrabungen auf dem Magdalensberg 1980 bis 1986*, Klagenfurt 1998.
- Piccottini (2002): G. Piccottini, „Virunum“, in: M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), *Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia*, Ljubljana 2002, S. 103–134.
- Piccottini (op. 1990): G. Piccottini, „Verbindungen und Beziehungen zwischen Venetien und dem südlichen Noricum“, in: Giunta regionale del Venet (Hg.), *La Venetia nell'area padano-danubiana. Le vie di comunicazione*, [Venezia], Padova op. 1990, S. 285–298.
- Piccottini / Dolenz (2002): G. Piccottini / H. Dolenz, „Eine Notgrabung in der römischen Straßenstation Meclaria (KG Maglern)“, *Rudolfinum* 2001 (2002), S. 136–140.
- Piccottini / Vettters (2003): G. Piccottini / H. Vettters, *Führer durch die Ausgrabungen auf dem Magdalensberg. Mit einer Zusammenfassung in engl., ital., franz., slow. und holl. Sprache*, Klagenfurt 2003.

- Pierik (2017): H. J. Pierik, Past Human-Landscape Interactions in the Netherlands. Reconstructions from Sand Belt to Coastal-Delta Plain for the First Millennium AD, Utrecht 2017.
- Pierik / van Lanen (2019): H. J. Pierik / R. J. van Lanen, „Roman and Early-Medieval Habitation Patterns in a Delta Landscape. The Link between Settlement Elevation and Landscape Dynamics“, *Quaternary International* 501 (2019), S. 379–392.
- Pierik u.a. (2016): H. J. Pierik / K. M. Cohen / E. Stouthamer, „A new GIS Approach for Reconstructing and Mapping Dynamic Late Holocene Coastal Plain Palaeogeography“, *Geomorphology* 270 (2016), S. 55–70.
- Pierik u.a. (2017): H. J. Pierik / K. M. Cohen / P. C. Vos / A.J.F. van der Spek / E. Stouthamer, „Late Holocene Coastal-Plain Evolution of the Netherlands. The Role of Natural Preconditions in Human-Induced Sea Ingressions“, *Proceedings of the Geologists' Association* 128 (2017), S. 180–197.
- Pircher / Rabitsch (2019): S. Pircher / J. Rabitsch, „Ein Weg durch das Obere Drautal. Überlegungen anhand eines Meilensteinfundes in Sachsenburg (Kärnten).“, *Römisches Österreich* 2018 (2019), S. 91–104.
- Pizzinini u.a. (2000): M. Pizzinini / M. Tschurtschenthaler / E. Walde, *Der Lavanter Kirchbichl. Ein heiliger Berg in Tirol, Lavant 2000*.
- Pleyel (2002): P. Pleyel, *Das römische Österreich*, Wien 2002.
- Ployer (2013): R. Ployer, *Der norische Limes in Österreich*, Horn 2013.
- Ployer (2014): R. Ployer, „Untersuchungen zur Besiedlung des südlichen Hausruckviertels (Oberösterreich) während der römischen Kaiserzeit“, in: E. Trinkl (Hg.), *Akten des 14. Österreichischen Archäologentages am Institut für Archäologie der Universität Graz vom 19. bis 21. April 2012*, Wien 2014, S. 323–329.
- Pochmarski (2012): E. Pochmarski, „Transport of Marble on Land or by River in SE-Noricum and Western Pannonia“, *HistriaAnt* 21 (2012), S. 29–36.
- Pochmarski / Glaser (2010): E. Pochmarski / F. Glaser, *Aquileia*, Mainz 2010.
- Pohl (2015): H. Pohl, „Eine römerzeitliche Fernstraße mit angrenzendem Grabbezirk in Kärnten. Die Ergebnisse der archäologischen Untersuchungen Kühnsdorf 2010 und 2011“, in: U. Lohner-Urban / P. Scherrer (Hgg.), *Der obere Donauraum 50 v. bis 50 n. Chr.*, Berlin 2015, S. 265–280.
- Polfer (1991): M. Polfer, „Der Transport über den Landweg. Ein Hemmschuh für die Wirtschaft der Römischen Kaiserzeit?“, *Helinium* 31 (1991), S. 273–295.
- Polla (2009): S. Polla, „GIS-basierte Modellierung der Strecken des Stadiasmos“, in: G. Graßhoff (Hg.), *Untersuchungen zum Stadiasmos von Patara. Modellierung und Analyse eines antiken geographischen Streckennetzes*, Bern 2009, S. 123–147.
- Polla / Verhagen (2014): S. Polla / P. Verhagen (Hgg.), *Computational Approaches to the Study of Movement in Archaeology*, Berlin, Boston 2014.
- Pollak (2004): M. Pollak, „Funde entlang der Oberen Traun zwischen Hallstätter See und Traunsee. Kombiniertes römisches Land-Wasser-Verkehr im Salzkammergut“, *Fundberichte aus Österreich* 2002 (2004), S. 331–385.

- Pollak (2013): M. Pollak, „Wege zum Wohlstand. Technologie und Infrastruktur in den Zentralalpen“, in: T. Fischer / H. G. Horn (Hgg.), Straßen von der Frühgeschichte bis in die Moderne. Verkehrswege - Kulturträger - Lebensraum, Wiesbaden 2013, S. 11–42.
- Popper / Bicher (2020): N. Popper / M. Bicher, „Simulation der SARS-CoV-2 Epidemie in Wien“ http://www.dwh.at/site/assets/files/1949/covid-19_-_beschreibung_covid-19_modellerweiterung_-_v04.pdf.
- Popper / Keuth (2013): K. R. Popper / H. Keuth, Logik der Forschung, Berlin 2013.
- Posluschny u.a. (2008): A. Posluschny / K. Lambers / I. Herzog (Hgg.), CAA 2007 - Layers of Perception, Bonn 2008.
- Prell (2011): M. Prell, „Die römische Donaubrücke bei Stepperg. Eine Brücke bislang unbekanntem Typs?“, in: Bayerische Gesellschaft für Unterwasserarchäologie (Hg.), Archäologie der Brücken. Vorgeschichte, Antike, Mittelalter, Neuzeit, Regensburg 2011, S. 110–115.
- Prignano u.a. (2017): L. Prignano / I. Morer / S. Lozano / J. Pérez González / F. Fulminante / A. Diaz-Guilera, „The Weird, Wired Past. The Challenges of Applying Network Science to Archaeology and Ancient History“, in: J. Remesal Rodríguez (Hg.), Economía romana. Nuevas perspectivas, Barcelona 2017, S. 125–148.
- Prignano u.a. (2019): L. Prignano / I. Morer / F. Fulminante / S. Lozano, „Modelling Terrestrial Route Networks to Understand Inter-Polity Interactions (Southern Etruria, 950-500 BC)“, Journal of Archaeological Science 105 (2019), S. 46–58.
- Prontera (2003): F. Prontera, Vie e luoghi dell'Etruria nella Tabula Peutingeriana, Firenze 2003.
- Pryor (2006): J. H. Pryor (Hg.), Logistics of Warfare in the Age of the Crusades. Proceedings of a Workshop Held at the Centre for Medieval Studies, University of Sydney, 30 September to 4 October 2002, Aldershot 2006.
- Raepsaet (2002): G. Raepsaet, Attelages et techniques de transport dans le monde gréco-romain, Bruxelles 2002.
- Railsback / Grimm (2012): S. F. Railsback / V. Grimm, Agent-Based and Individual-Based Modeling. A Practical Introduction, Princeton, N.J 2012.
- Raoult u.a. (2017): B. Raoult / C. Bergeron / A. López Alós / J.-N. Thépaut / D. Dee, „Climate service develops user-friendly data store“ <https://www.ecmwf.int/en/newsletter/151/meteorology/climate-service-develops-user-friendly-data-store>.
- Rathmann (2002): M. Rathmann, „Viae publicae in den Provinzen des Imperium Romanum. Probleme einer rechtlichen Definition“, in: E. Olshausen / H. Sonnabend (Hgg.), Zu Wasser und zu Land - Verkehrswege in der antiken Welt, Stuttgart 2002, S. 410–418.
- Rathmann (2003): M. Rathmann, Untersuchungen zu den Reichsstraßen in den westlichen Provinzen des Imperium Romanum, Mainz 2003.
- Rathmann (2004): M. Rathmann, „Städte und Verwaltung der Reichsstraßen“, in: R. Frei-Stolba (Hg.), Siedlung und Verkehr im Römischen Reich. Römerstraßen zwischen Herrschaftssicherung und Landschaftsprägung, Bern 2004, S. 163–226.

- Rathmann (2016): M. Rathmann, „The Tabula Peutingeriana and Antique Cartography“, in: S. Bianchetti / M. R. Cataudella / H.-J. Gehrke (Hgg.), *Brill's Companion to Ancient Geography. The inhabited world in Greek and Roman tradition*, Leiden, Boston 2016, S. 335–362.
- Rathmann (2018): M. Rathmann, *Tabula Peutingeriana. Die einzige Weltkarte aus der Antike*, Darmstadt 2018.
- Rau / Schönherr (2014): S. Rau / E. Schönherr (Hgg.), *Mapping Spatial Relations, their Perceptions and Dynamics. The City Today and in the Past*, Cham 2014.
- Reinard (2020): P. Reinard, „... treidelten wir das Schiff mit Mühe in einen arsinoitischen Hafen“. Überlegungen zu den Akteuren in der Binnenschifffahrt und zu Quantifizierungsmöglichkeiten“, *DCO 6 (2020)*, S. 80–119.
- Reinard / Schäfer (2018): P. Reinard / C. Schäfer, „Ex provincia Britannia. Untersuchungen zu negotiatores und Handelswegen im Atlantik- und Nordseeraum sowie im gallisch-germanischen Binnenraum während der römischen kaiserzeit“, in: K. Ruffing / K. Droß-Krüpe (Hgg.), *Emas non quod opus est, sed quod necesse est. Beiträge zur Wirtschafts-, Sozial-, Rezeptions- und Wissenschaftsgeschichte der Antike. Festschrift für Hans-Joachim Drexhage zum 70. Geburtstag*, Wiesbaden 2018, S. 45–84.
- Reinhardt (2015): W. Reinhardt (Hg.), *Geschichte des Öffentlichen Personenverkehrs von den Anfängen bis 2014*, Wiesbaden 2015.
- Reinhardt (2015): W. Reinhardt, „Öffentlicher Personenverkehr in der Antike“, in: W. Reinhardt (Hg.), *Geschichte des Öffentlichen Personenverkehrs von den Anfängen bis 2014*, Wiesbaden 2015, S. 43–79.
- Remesal Rodríguez (2017): J. Remesal Rodríguez (Hg.), *Economía romana. Nuevas perspectivas*, Barcelona 2017.
- Ries (2016): J. Ries, „Unterwegs auf alten Trassen? Überlegungen zu römischen Straßenverläufen in Maxglan (Salzburg) und dessen Umgebung“, in: D. Ebner (Hg.), *Römische Vici und Verkehrsinfrastruktur in Raetien und Noricum. Colloquium Bedaium Seebruck, 26.-28. März 2015*, München 2016, S. 130–137.
- Risy (2010): R. Risy, „Die Situation der Römerstraßenforschung im Stadtterritorium von Aelium Cetium. Straßenstation oder Straßenkreuzung in der Tabula Peutingeriana?“, in: G. Grabherr / B. Kainrath (Hgg.), *Conquiescamus! Longum iter fecimus. Römische Raststationen und Straßeninfrastruktur im Ostalpenraum*, Innsbruck 2010, S. 287–304.
- Risy (2019): R. Risy, „Virunum – Lauriacum – Ovilava und/oder doch Aelium Cetium? Ein spätantiker Baukomplex unter dem Domplatz von St. Pölten. Mit einem Beitrag von Silvia Zenz“, in: Z. Havas (Hg.), *Authenticity and Experience. Governor's Palaces of Roman Imperial Period and the Limes*, Budapest 2019, S. 55–76.
- Rivers u.a. (2013): R. J. Rivers / C. Knappett / T. Evans, „Network Models and Archaeological Spaces“, in: A. Bevan / M. Lake (Hgg.), *Computational Approaches to Archaeological Spaces*, Walnut Creek 2013, S. 99–126.
- Robertson u.a. (1991): S. P. Robertson / G. M. Olson / J. S. Olson (Hgg.), *Proceedings of the SIGCHI Conference on Human Factors in Computing Systems Reaching through Technology - CHI '91*, New York, New York, USA 1991.

- Roering (1983): C. W. Roering, Untersuchungen zu römischen Reisewagen, Koblenz 1983.
- Rollinger (2020): C. Rollinger, Classical Antiquity in Video Games. Playing with the Ancient World, London 2020.
- Rosner (2008): W. Rosner (Hg.), Die Römer in Niederösterreich. Vierundzwanzigstes Symposium des NÖ Instituts für Landeskunde 5. bis 8. Juli 2004, Tulln an der Donau, Minoritenkloster, St. Pölten 2008.
- Roth (2012): J. Roth, The Logistics of the Roman Army at War (264 B.C. - A.D. 235), Boston 2012.
- Rothenhöfer (2013): Rothenhöfer, „Die Wirtschaft der Römer. Produktionszentren und Handelswege in römischer Zeit“, in: T. Fischer / H. G. Horn (Hgg.), Straßen von der Frühgeschichte bis in die Moderne. Verkehrswege - Kulturträger - Lebensraum, Wiesbaden 2013, 109-122.
- Rubinstein / Kroese (2017): R. Y. Rubinstein / D. P. Kroese, Simulation and the Monte Carlo Method, Hoboken, New Jersey 2017.
- Rubio-Campillo u.a. (2018): X. Rubio-Campillo / J.-M. Montanier / G. Rull / J. M. Bermúdez Lorenzo / J. Moros Díaz / J. Pérez González / J. Remesal Rodríguez, „The Ecology of Roman Trade. Reconstructing Provincial Connectivity with Similarity Measures“, Journal of Archaeological Science 92 (2018), S. 37–47.
- Ruffing (2006): K. Ruffing, „Elektronische Erschließung und Verarbeitung historischer Daten - Elektronische Präsentation historischer Sachverhalte. Bericht über die Jahrestagung 2005 der Arbeitsgemeinschaft Geschichte und EDV (AGE)“, Historical Research / Historische Sozialforschung 31 (2006), S. 263–266.
- Ruffing (2018): K. Ruffing, „Wirtschaft und Handel in der Römischen Kaiserzeit“, in: C. Eger (Hg.), Warenwege - Warenflüsse. Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein, Mainz 2018, S. 3–24.
- Ruffing / Droß-Krüpe (2018): K. Ruffing / K. Droß-Krüpe (Hgg.), *Emas non quod opus est, sed quod necesse est*. Beiträge zur Wirtschafts-, Sozial-, Rezeptions- und Wissenschaftsgeschichte der Antike. Festschrift für Hans-Joachim Drexhage zum 70. Geburtstag, Wiesbaden 2018.
- Ruffing u.a. (2002): K. Ruffing / H. Konen / H.-J. Drexhage, Die Wirtschaft des Römischen Reiches (1.–3. Jahrhundert). Eine Einführung, Berlin 2002.
- Rutter (2018): S. R. Rutter, Die Erfassung des Verlaufs der sog. norischen Hauptstraße in Kärnten mittels archäologischer und naturwissenschaftlicher Prospektionsmethoden, Graz.
- Salway (2001): B. Salway, „Travel, itineraria and tabellaria“, in: C. Adams / R. Laurence (Hgg.), Travel and Geography in the Roman Empire, New York, London 2001, S. 22–66.
- Sanchez u.a. (2016): C. Sanchez / Jézégou / Marie-Pierre (Hgg.), Les ports dans l'espace méditerranéen antique. Actes du colloque de Montpellier des 22-24 mai 2014, Montpellier-Lattes 2016.
- Santoro Bianchi (1992): S. Santoro Bianchi, Castelraimondo. Scavi 1988-1990, Roma 1992.

- Sapirstein (2020): P. Sapirstein (Hg.), *New directions and paradigms for the study of Greek architecture. Interdisciplinary dialogues in the field*, Leiden, Boston 2020.
- Sargent (2017): R. G. Sargent, „A perspective on fifty-five years of the evolution of scientific respect for simulation“, in: W. K. Chan / A. D'Ambrogio / G. Zacharewicz / N. Mustafee / G. Wainer / E. H. Page (Hgg.), *Simulation Conference (WSC) 2017 Winter. WSC turns 50: simulation everywhere! (2017 Winter Simulation Conference (WSC), 12/3/2017 - 12/6/2017)*, Piscataway, NJ 2017, S. 3–15.
- Šašel Kos (2002): M. Šašel Kos, „The Boundary Stone between Aquileia and Emona“, *Arheoloski Vestnik* 53 (2002), S. 373–382.
- Šašel Kos (2012): M. Šašel Kos, „Colonia Iulia Emona. The Genesis of the Roman City“, *Arheoloski Vestnik* (2012), S. 79–95.
- Šašel Kos / Scherrer (2002): M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), *Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia*, Ljubljana 2002.
- Šašel Kos / Scherrer (2003): M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), *Pannonia I. The autonomous towns of Noricum and Pannonia*, Ljubljana 2003.
- Šašel Kos / Scherrer (2004): M. Šašel Kos / P. Scherrer, *Pannonia II. The autonomous towns of Noricum and Pannonia*, Ljubljana 2004.
- Schäfer (2007): C. Schäfer, „Transportkapazitäten und Logistikprobleme bei der Versorgungsflotte des Antonius im Feldzug gegen Oktavian“, in: S. Günther / K. Ruffing / O. Stoll (Hgg.), *Pragmata. Beiträge zur Wirtschaftsgeschichte der Antike im Gedenken an Harald Winkel*, Wiesbaden 2007, S. 167–172.
- Schäfer (2016): C. Schäfer (Hg.), *Connecting the Ancient World. Mediterranean Shipping, Maritime Networks and their Impact*, Rahden/Westf. 2016.
- Schäfer (2017): C. Schäfer, „Debate on the Ancient Economy as a 'Battlefield' and the Question of Transport Routes in the Rhine Region“, in: J. Remesal Rodríguez (Hg.), *Economía romana. Nuevas perspectivas*, Barcelona 2017, S. 89–118.
- Schäfer (2017): C. Schäfer, „Experimentelle Archäologie trifft auf Schifffahrt. Ein römischer Prähm im Test“, *Antike Welt* (2017), S. 76–83.
- Schäfer (2018): C. Schäfer, „Von Spaniens Küsten an den Niederrhein. Überlegungen zum Gütertransport in römischer Zeit“, in: C. Eger (Hg.), *Warenwege - Warenflüsse. Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein*, Mainz 2018, S. 389–406.
- Schäfer / Günther (2008): C. Schäfer / H. M. Günther, *Lusoria. Ein Römerschiff im Experiment*, Hamburg 2008.
- Scheidel (2012): W. Scheidel, *The Cambridge Companion to the Roman Economy*, Cambridge 2012.
- Scheidel (2014): W. Scheidel, „The Shape of the Roman World. Modelling Imperial Connectivity“, *Journal of Roman Archaeology* 27 (2014), S. 7–32.
- Scheidel (2018): W. Scheidel (Hg.), *The Science of Roman History. Biology, Climate, and the Future of the Past*, Princeton, Oxford 2018.

- Scheidel / Meek (2013-2015): W. Scheidel / E. Meek, „Online Documentation“ orbis.stanford.edu.
- Scheidel / Meek (2015): W. Scheidel / E. Meek, Orbis. The Stanford Geospatial Network Model of the Roman World, Stanford 2015.
- Scherrer (2002): P. Scherrer, „Cetium“, in: M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia, Ljubljana 2002, S. 213–244.
- Scherrer (2002): P. Scherrer, „Vom regnum Noricum zur römischen Provinz. Grundlagen und Mechanismen der Urbanisierung“, in: M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia, Ljubljana 2002, S. 12–70.
- Scherrer / Zabrana (2008): P. Scherrer / L. Zabrana (Hgg.), Domus. Das Haus in den Städten der römischen Donauprovinzen ; Akten des 3. Internationalen Symposiums über Römische Städte in Noricum und Pannonien, Wien 2008.
- Scheuermann (2013): L. Scheuermann, Religion an der Grenze. Provinzialrömische Götterverehrung am Neckar- und äußeren obergermanischen Limes, Rahden, Westf. 2013.
- Scheuermann (2014): L. Scheuermann, „Lived time and space“, EspacesTemps.net (2014).
- Scheuermann (2014): L. Scheuermann, „On co-productive web-based digital mapmaking. Preconditions, risks and opportunities“, in: S. Rau / E. Schönherr (Hgg.), Mapping Spatial Relations, their Perceptions and Dynamics. The City Today and in the Past, Cham 2014, S. 17–23.
- Scheuermann (2016): L. Scheuermann, „Die Abgrenzung der digitalen Geisteswissenschaften“, Digital Classics 2,1 (2016).
- Scheuermann (2019 / 2020): L. Scheuermann, „Simulation als Methode für die Altertumswissenschaften“, Digital Classics Online 5 (2019 / 2020).
- Scheuermann (2019): L. Scheuermann, Image of the Urbs. Raumwahrnehmung der Stadt Rom im ersten Jahrhundert vor Christus, Graz.
- Scheuermann (2020): L. Scheuermann (Hg.), Simulation von Handel und Verkehr in Kriegs- und Friedenszeiten der Antike, Heidelberg 2020.
- Scheuermann (2020): L. Scheuermann, „Geschichte der Simulation / Simulation der Geschichte. Eine Einführung“, DCO 6 (2020), S. 4–32.
- Scheuermann / Spickermann (2016): L. Scheuermann / W. Spickermann (Hgg.), Religiöse Praktiken in der Antike. Individuum - Gesellschaft - Weltbeziehung, Graz 2016.
- Schiedt u.a. (2007): H.-U. Schiedt / G. Schneider / H. Herzig, „Historische Straßen- und Wegeforschung in der Schweiz“, Vorträge und Forschungen: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter (2007).
- Schill (1907): E. G. Schill, „Ueber Simulation beim Militär“, Deutsche Medizinische Wochenschrift 33 (1907), S. 973–974.
- Schleiermacher (1996): M. Schleiermacher, „Wagenbronzen und Pferdegeschirr im Römisch-Germanischen Museum Köln“, Kölner Jahrbuch für Vor- und Frühgeschichte (1996), S. 205–295.

- Schmidhuber-Aspöck (2015): G. Schmidhuber-Aspöck, „Die Prahmfähre von Xanten-Wardt. Ergebnisse der Rekonstruktion“, *Archäologie im Rheinland 2014 (2015)*, S. 257–259.
- Schmidhuber-Aspöck (2018): G. Schmidhuber-Aspöck, „Binnenschifffahrt auf dem Rhein in römischer Zeit“, in: C. Eger (Hg.), *Warenwege - Warenflüsse. Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein, Mainz 2018*, S. 229–246.
- Schmidts (2011): T. Schmidts, *Akteure und Organisation der Handelsschifffahrt in den nordwestlichen Provinzen des Römischen Reiches, Mainz 2011*.
- Schneider (2004): G. Schneider, „Alle Wege führen nach Rom. Auch Geleisestraßen?“, in: H. Koschik (Hg.), „Alle Wege führen nach Rom ...“. *Internationales Römerstraßenkolloquium Bonn [vom 25. bis 27. Juni 2003], Pulheim-Brauweiler 2004*, S. 67–78.
- Schnekenburger (2002): G. Schnekenburger (Hg.), *Über die Alpen. Menschen, Wege, Waren, Stuttgart 2002*.
- Scholz / Winkle (2019): P. Scholz / C. Winkle, „4. Räume, Institutionen und Kontexte von Rhetorik in der römischen Kultur“, in: M. Erler / C. Tornau (Hgg.), *Handbuch Antike Rhetorik, Berlin, Boston 2019*, S. 127–184.
- Schreg (2013): R. Schreg, „Verkehr und Umwelt. Herausforderungen und Interessenkonflikte in Mittelalter und früher Neuzeit“, in: T. Fischer / H. G. Horn (Hgg.), *Straßen von der Frühgeschichte bis in die Moderne. Verkehrswege - Kulturträger - Lebensraum, Wiesbaden 2013*, S. 147–167.
- Schrettle (2010): B. Schrettle, „Zur Archäologie der südlichen Weststeiermark. Von Erforschung einer Region und deren Stellung im Südostalpenraum“, in: P. Stauder (Hg.), *Ehrenhausen. Altes, Neues, Interessantes, Ehrenhausen 2010*, S. 74–81.
- Schrettle (2015): B. Schrettle, „Frauenberg bei Leibnitz. Von der spätatenezeitlichen Kultstelle zum römischen Heiligtum“, in: U. Lohner-Urban / P. Scherrer (Hgg.), *Der obere Donauraum 50 v. bis 50 n. Chr., Berlin 2015*, S. 291–312.
- Schrörer (2016): S. Schrörer, „Grenzen berechnen? Siedlungsmusteranalysen im Bereich der nördlichen Provinzgrenze zwischen Rätien und Obergermanien.“, in: P. Della Casa / E. Deschler-Erb (Hgg.), *Rome's Internal Frontiers. Proceedings of the 2016 RAC Session in Rome, Zürich 2016*, S. 37–46.
- Schwarz (2002): R. Schwarz, *Abenteuer Römerstraßen - von Salzburg bis zur Adria, Eching 2002*.
- Schwarzer / Nieswandt (2016): H. Schwarzer / H.-H. Nieswandt (Hgg.), „Man kann es sich nicht prächtig genug vorstellen!“. *Festschrift für Dieter Salzmann zum 65. Geburtstag, Marsberg, Sauerland 2016*.
- Schwinges / Schöpfer-Pfaffen (2007): R. C. Schwinges / M.-C. Schöpfer-Pfaffen (Hgg.), *Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Beiträge der Herbsttagung des Konstanzer Arbeitskreises für Mittelalterliche Geschichte vom 4. bis 7. Oktober 2005 auf der Insel Reichenau, Ostfildern 2007*.
- Secchi / Neumann (2016): D. Secchi / M. Neumann (Hgg.), *Agent-Based Simulation of Organizational Behavior. New Frontiers of Social Science Research, Cham 2016*.

- Sedlmayer (2015): H. Sedlmayer, „Römische Kultplätze in Flusslandschaften. die südnorischen Heiligtümer von Teurnia/St. Peter in Holz, Burgstall/St. Margarethen im Lavanttal und Podkraj bei Hrastnik“, in: K. Sporn / S. Ladstätter / M. Kerschner (Hgg.), *Natur - Kult - Raum. Akten des internationalen Kolloquiums, Paris-Lodron-Universität Salzburg*, 20. - 22. Jänner 2012, Wien 2015.
- Sedlmayer (2018): H. Sedlmayer, *Extra muros. Lebenswelt der consistentes ad legionem von Lauriacum*, Linz 2018.
- Seifried / Gardner (2019): R. M. Seifried / C. A.M. Gardner, „Reconstructing Historical Journeys with Least-Cost Analysis. Colonel William Leake in the Mani Peninsula, Greece“, *Journal of Archaeological Science: Reports* 24 (2019), S. 391–411.
- Seri (2016): R. Seri, „Analytical Approaches to Agent-Based Models“, in: D. Secchi / M. Neumann (Hgg.), *Agent-Based Simulation of Organizational Behavior. New Frontiers of Social Science Research*, Cham 2016, S. 265–286.
- Shannon (1975): R. E. Shannon, *Systems Simulation. The Art and Science*, Englewood Cliffs, NJ 1975.
- Shapiro, George, Rogers, Milton (1967): Shapiro, George, Rogers, Milton (Hg.), *Prospects for simulation and simulators of dynamic systems*, New York 1967.
- Siart u.a. (2018): C. Siart / M. Forbriger / O. Bubenzer (Hgg.), *Digital Geoarchaeology*, Cham 2018.
- Simini u.a. (2012): F. Simini / M. C. González / A. Maritan / A.-L. Barabási, „A Universal Model for Mobility and Migration Patterns“, *Nature* 484 (2012), S. 96–100.
- Simon (2009): C. Simon, „Die Rekonstruktion von römischem Zuggeschirr mit Halsjoch und Unterhalsbügel. die neue kummetartige Schirrung der römischen Kaiserzeit“, in: M. Müller (Hg.), *Xantener Berichte 15. Grabung - Forschung - Präsentation, Mainz am Rhein* 2009, S. 85–128.
- Smith u.a. (2007): M. J. de Smith / M. F. Goodchild / P. Longley, *Geospatial Analysis. A Comprehensive Guide to Principles, Techniques, and Software Tools*, Leicester 2007.
- Sokolowski / Banks (2012): J. A. Sokolowski / C. M. Banks, *Handbook of Real-World Applications of Modeling and Simulation*, Hoboken 2012.
- Sonnabend (2004): H. Sonnabend, „Römerstraßen als Element von Herrschaft und infrastruktureller Erschließung erobelter Räume“, in: H. Koschik (Hg.), *"Alle Wege führen nach Rom ...". Internationales Römerstraßenkolloquium Bonn [vom 25. bis 27. Juni 2003]*, Pulheim-Brauweiler 2004, S. 243–248.
- Sonnabend / Hascher (2002): H. Sonnabend / M. Hascher, „Konkurrierende Verkehrssysteme in der Antike? Moderne Fragen zum antiken Verkehrswesen im Lagunengebiet zwischen Aquileia und Ravenna“, in: E. Olshausen / H. Sonnabend (Hgg.), *Zu Wasser und zu Land - Verkehrswege in der antiken Welt*, Stuttgart 2002, S. 17–28.
- Spath (2009): C. Spath, *Simulationen. Begriffsgeschichte, Abgrenzung und Darstellung in der wissenschafts- und technikhistorischen Forschungsliteratur*, Stuttgart 2009.

- Speidel (2004): M. Speidel, „Heer und Strasse. Militares viae“, in: R. Frei-Stolba (Hg.), Siedlung und Verkehr im Römischen Reich. Römerstraßen zwischen Herrschaftssicherung und Landschaftsprägung, Bern 2004, S. 331–344.
- Sporn u.a. (2015): K. Sporn / S. Ladstätter / M. Kerschner (Hgg.), Natur - Kult - Raum. Akten des internationalen Kolloquiums, Paris-Lodron-Universität Salzburg, 20. - 22. Jänner 2012, Wien 2015.
- Staccioli (2003): R. A. Staccioli, Roads of the Romans, Los Angeles 2003.
- Stain (1984): E. Stain, Zu römischen Straßenstationen im Alpenraum. Mit ausführlicher Quellenanalyse zu römischen Postwesen, Wien.
- Stauder (2010): P. Stauder (Hg.), Ehrenhausen. Altes, Neues, Interessantes, Ehrenhausen 2010.
- Steidl (2016): B. Steidl, „Einige Aspekte zur Verkehrsinfrastruktur und zu den Vici in Raetien“, in: D. Ebner (Hg.), Römische Vici und Verkehrsinfrastruktur in Raetien und Noricum. Colloquium Bedaium Seebruck, 26.-28. März 2015, München 2016, S. 68–82.
- Steinhausen (1994): D. Steinhausen, Simulationstechniken, München 1994.
- Stepper (2002): R. Stepper, „Zwischen Idylle und Alptraum. Eine Reise durch das krisengeschüttelte Italien“, in: E. Olshausen / H. Sonnabend (Hgg.), Zu Wasser und zu Land - Verkehrswege in der antiken Welt, Stuttgart 2002, 379-388.
- Stern (1994): J. Stern, Wo Römerräder rollten. Überlegungen zum Verlauf römischer Straßen, 1994.
- Stern (2002): J. Stern, Römerräder in Rätien und Noricum. Unterwegs auf römischen Pfaden, Wien 2002.
- Stern (2008): J. Stern, „Der Meilenstein von Murau. Versuch einer Standortbestimmung“, Römisches Österreich 31 (2008), S. 111–126.
- Stern (2011/2012): J. Stern, „Führt die Norische Hauptstraße über Hohentauern? Bemerkungen zu den römischen Fernstraßen im Bereich der Steirischen und Salzburger Tauern“, Römisches Österreich 34/35 (2011/2012), S. 135–152.
- Stern (2011--12): J. Stern, „Führt die Norische Hauptstraße über Hohentauern? Bemerkungen zu den römischen Fernstraßen im Bereich der Steirischen und Salzburger Tauern“, Römisches Österreich 34/35 (2011--12), S. 135–152.
- Stockinger (2007): H. Stockinger, „Defining the grid: a snapshot on the current view“, The Journal of Supercomputing 42 (2007), S. 3–17.
- Stoffel (1994): P. Stoffel, Über die Staatspost, die Ochsenespanne und die requirierten Ochsenespanne. Eine Darstellung des römischen Postwesens auf Grund der Gesetze des Codex Theodosianus und des Codex Iustinianus, Bern, New York 1994.
- Strobel (2003): K. Strobel (Hg.), Der Alpen-Adria-Raum in Antike und Spätantike. Die Geschichte eines historisch-geographischen Raumes im Spiegel der epigraphischen, literarischen, numismatischen und archäologischen Quellen ; Akten der IV. Internationalen Table Ronde zur Geschichte der Alpen-Adria-Region in der Antike, Klagenfurt 2003.

- Strobel (2014/15): K. Strobel, „Beiträge zu Fragen der historischen Geographie des Ostalpenraumes. Statio bilachiniensis - Norici tumuli alpium - Ptolemaios und Noricum - Neuesaus der Ethnonymik?“, *Römisches Österreich* 37/38 (2014/15), S. 167–194.
- Suppan / Allmer (2013): W. Suppan / G. Allmer (Hgg.), *An der Wiege des Landes Steiermark. Die Chronik Pürgg-Trautenfels*, Gnas 2013.
- Takadama u.a. (2010): K. Takadama / C. Cioffi-Revilla / G. Deffuant (Hgg.), *Simulating Interacting Agents and Social Phenomena. The Second World Congress*, Tokyo 2010.
- Talbert (2012): R. Talbert, „Roads not Featured. A Roman Failure to Communicate?“, in: J. P. Bodel / R. Talbert / S. E. Alcock (Hgg.), *Highways, Byways, and Road Systems in the Pre-modern World*, New York 2012, S. 236–254.
- Talbert (2019): R. J. Talbert, *Challenges of Mapping the Classical World*, Abingdon, Oxon, New York, NY 2019.
- Talbert (2019): R. Talbert, „Roads in the Roman World. Strategy for the Way Forward“, in: A. Kolb (Hg.), *Roman Roads. New Evidence - New Perspectives*, Berlin, Boston 2019, S. 22–34.
- Talbert u.a. (2010): R. Talbert / T. Elliott / N. Harris / M. Steinmann, *Rome's World. The Peutinger Mmap Reconsidered*, Cambridge 2010.
- Tausend (2020): K. Tausend, „Zur Rekonstruktion antiker Verkehrswege“, *DCO* 6 (2020), S. 120–137.
- Thüry (2013): G. E. Thüry, *Das römische Salzburg. Die antike Stadt und ihre Geschichte*, Salzburg 2013.
- Tilburg (2007): C. v. Tilburg, *Traffic and Congestion in the Roman Empire*, London 2007.
- Tilburg (2012): C. v. Tilburg, *Traffic and Congestion in the Roman Empire*, London 2012.
- Tocher (1963): K. D. Tocher (Hg.), *The Art of Simulation*, London 1963.
- Traviglia (2017): A. Traviglia (Hg.), *CAA 2013 - Across Space and Time. Papers from the 41st Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology*, Perth, 25-28 March 2013, s.l. 2017.
- Traxler / Kastler (2010): S. Traxler / R. Kastler, „Römische Guts- und Bauernhöfe in Nordwest-Noricum. Gehöftstrukturen, Wohn- und Badegebäude“, in: M. Chytráček (Hg.), *19. Treffen / Archäologische Arbeitsgemeinschaft Ostbayern, West- und Südböhmen, Oberösterreich. 17. bis 20. Juni 2009 in Prachatice ; Fines Transire*, Jahrgang 19, 2010, Rahden, Westf. 2010, S. 233–252.
- Traxler / Schulz (2004): S. Traxler / M. Schulz, *Römische Guts- und Bauernhöfe in Oberösterreich*, Rahden, Westf 2004.
- Traxler u.a. (2018): S. Traxler / R. Harreither / B. Schlag (Hgg.), *Die Rückkehr der Legion. Römisches Erbe in Oberösterreich : OÖ. Landesausstellung 2018*, Linz 2018.
- Trinkl (2014): E. Trinkl (Hg.), *Akten des 14. Österreichischen Archäologentages am Institut für Archäologie der Universität Graz vom 19. bis 21. April 2012*, Wien 2014.
- Turk / Andrič, MajaM Smith Demo, Barbara (2009): P. Turk / Andrič, MajaM Smith Demo, Barbara, *The Ljubljanica. A river and its Past*, Ljubljana 2009.

- Ubl (2002): H. Ubl, „Lauriacum“, in: M. Šašel Kos / P. Scherrer (Hgg.), *Noricum. The Autonomous Towns of Noricum and Pannonia*, Ljubljana 2002, S. 257–276.
- Ubl (2011): H. Ubl, „Die "Bernsteinstraße" als Verkehrsader des Römischen Militärs zwischen Aquileia und Carnuntum bis zum Ende des 2. Jahrhunderts n. Chr.“, in: P. Herz / P. Schmid / O. Stoll (Hgg.), *Handel, Kultur und Militär. Die Wirtschaft des Alpen-Donau-Adria-Raumes*, 2011, S. 181–200.
- Unruh (2014): F. Unruh, „Stadt und Land, Straße und Fluss. Augusta Treverorum in einem beschleunigten Zeitalter“, in: M. Kempa / A. Wais (Hgg.), *Ein Traum von Rom. Stadtleben im römischen Deutschland*, Darmstadt 2014, S. 174–183.
- van Lanen / Pierik (2019): R. J. van Lanen / H. J. Pierik, „Calculating Connectivity Patterns in Delta Landscapes. Modelling Roman and Early-Medieval Route Networks and their Stability in Dynamic Lowlands“, *Quaternary International* 501 (2019), S. 393–412.
- van Lanen u.a. (2018): R. J. van Lanen / B. J. Groenewoudt / T. Spek / E. Jansma, „Route Persistence. Modelling and Quantifying Historical Route-Network Stability from the Roman Period to Early-Modern Times (AD 100–1600)“, *Archaeological and Anthropological Sciences* 10 (2018), S. 1037–1052.
- Vedaldi Iasbez (2005): V. Vedaldi Iasbez, „Castellieri e viabilità in epoca romana nel Friuli“, in: G. Bandelli / E. Montagnari Kokelj / K. Mihovilić / P. Novaković (Hgg.), *Carlo Marchesetti e i castellieri, 1903-2003. Atti del convegno internazionale di studi, Castello di Duino (Trieste), 14-15 novembre 2003*, Trieste 2005, S. 471–496.
- Vehlken u.a. (2016): S. Vehlken / I. Schrickel / C. Pias / A. Jansen, „Computersimulation“, in: B. Bühler / S. Willer (Hgg.), *Futurologien. Ordnungen des Zukunftswissens*, Paderborn 2016, S. 181–191.
- Verbrugghe u.a. (2017): G. Verbrugghe / W. de Clercq / V. v. Eetvelde, „Routes across the Civitas Menapiorum. Using Least Cost Paths and GIS to Locate the Roman Roads of Sandy Flanders“, *Journal of Historical Geography* 57 (2017), S. 76–88.
- Verhagen (2012): P. Verhagen, „A Roman Puzzle. Trying to Find the Via Belgica with GIS“, in: A. Chrysanthi (Hg.), *Thinking Beyond the Tool. Archaeological Computing and the Interpretive Process*, Oxford 2012, S. 123–130.
- Verhagen (2013): P. Verhagen, „On the Road to Nowhere? Least Cost Paths, Accessibility and the Predictive Modelling Perspective“, in: F. Contreras (Hg.), *Fusion of Cultures. Proceedings of the 38th Annual Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology*, Granada, Spain, April 2010, Oxford 2013, S. 383–389.
- Verhagen (2018): P. Verhagen, „Spatial Analysis in Archaeology. Moving into New Territories“, in: C. Siart / M. Forbriger / O. Bubbenzer (Hgg.), *Digital Geoarchaeology*, Cham 2018, S. 11–25.
- Verhagen u.a. (1995): P. Verhagen / J. McGlade / R. Risch / S. Gili, „Some Criteria for Modelling Socio-Economic Activities in the Bronze Age of South-East Spain“, in: G. Lock / Z. Stančić (Hgg.), *Archaeology and Geographical Information Systems. A European Perspective*, London 1995, S. 187–209.
- Verhagen u.a. (2014): P. Verhagen / T. Brughmans / L. Nuninger / F. Bertonecello, „The Long and Winding Road“, in: A. Chrysanthi / C. Papadopoulos / D. Wheatley / G. Earl / I.

- Romanowska / P. Murrieta-Flores / T. Sly (Hgg.), CAA 2012 - Archaeology in the digital era. Papers from the 40th Annual Conference of Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology (CAA), Southampton, 26-29 March 2012, Amsterdam 2014, S. 357–366.
- Verhagen u.a. (2019): P. Verhagen / J. Joyce / M. R. Groenhuijzen (Hgg.), Finding the Limits of the Limes. Modelling Demography, Economy and Transport on the Edge of the Roman Empire, Cham 2019.
- Verhagen u.a. (2019): P. Verhagen / L. Nuninger / M. R. Groenhuijzen, „Modelling of Pathways and Movement Network in Archaeology. An Overview of Current Approaches“, in: P. Verhagen / J. Joyce / M. R. Groenhuijzen (Hgg.), Finding the Limits of the Limes. Modelling Demography, Economy and Transport on the Edge of the Roman Empire, Cham 2019.
- Vermeulen u.a. (2020): B. Vermeulen / A. Pyka / M. Müller, „An agent-based policy laboratory for COVID-19 containment strategies“ <https://inno.uni-hohenheim.de/corona-modell>.
- Vletter (2014): W. F. Vletter, „(Semi)automatic Extraction from Airborne Laser Scan Data of Roads and Paths in Forested Areas“, in: D. G. Hadjimitsis / K. Themistocleous / S. Michaelides / G. Papadavid (Hgg.), Second International Conference on Remote Sensing and Geoinformation of the Environment (RSCy2014) (Second International Conference on Remote Sensing and Geoinformation of the Environment (RSCy2014), Monday 7 April 2014), 2014, 92291D.
- Vletter / van Lanen (2018): W. F. Vletter / R. J. van Lanen, „Finding Vanished Routes. Applying a Multi-modelling Approach on Lost Route and Path Networks in the Veluwe Region, the Netherlands“, Rural Landscapes: Society, Environment, History 5 (2018), S. 2.
- Vorwinckel (2009): A. Vorwinckel, „Past Futures. From Reenactment to the Simulation of History in Computer Games“, Historical Research / Historische Sozialforschung 34 (2009), S. 322–332.
- Walde / Grabherr (2006): E. Walde / G. Grabherr (Hgg.), Via Claudia Augusta und Römerstraßenforschung im östlichen Alpenraum, Innsbruck 2006.
- Walde u.a. (2007): E. Walde / G. Grabherr / M. Auer, Aguntum. Museum und archäologischer Park, Dölsach 2007.
- Walde-Psenner (1992): E. Walde-Psenner, „Das Wagenrelief von Maria Saal in Kärnten“, in: A. Lippert / K. Spindler (Hgg.), Festschrift zum 50jährigen Bestehen des Institutes für Ur- und Frühgeschichte der Leopold-Franzens-Universität, Innsbruck, Bonn 1992, S. 623–627.
- Ward-Perkins (2006): B. Ward-Perkins, The fall of Rome and the End of Civilization, Oxford 2006.
- Warnking (2015): P. Warnking, Der römische Seehandel in seiner Blütezeit, 2015.
- Warnking (2016): P. Warnking, „Roman Trade Routes in the Mediterranean Sea. Modelling the routes and duration of ancient travel with modern offshore regatta software“, in: C. Schäfer (Hg.), Connecting the Ancient World. Mediterranean Shipping, Maritime Networks and their Impact, Rahden/Westf. 2016, S. 40–90.

- Warnking (2018): P. Warnking, „Der römische Seehandel“, in: C. Eger (Hg.), *Warenwege - Warenflüsse. Handel, Logistik und Transport am römischen Niederrhein*, Mainz 2018, S. 25–44.
- Wedenig (1986): R. Wedenig, „Antike Paßübergänge zwischen Noricum und der 10. Italischen Region“, *Antichità Altoadriatiche* (1986), S. 119–142.
- Weerd (1977): M. de Weerd, „Römerzeitliche Transportschiffe und Einbäume aus Nigrum Pullum / Zwammerdam“, in: D. Haupt (Hg.), *Studien zu den Militärgrenzen Roms II. Vorträge des 10. Internationalen Limeskongresses in der Germania Inferior*, Köln, Bonn 1977, S. 187–198.
- Weinzierl (2018): H. F. Weinzierl, *Nachantike Siedlungsentwicklung im römischen Limes in Österreich*, Wien 2018.
- Wheatley / Gillings (2003): D. Wheatley / M. Gillings, *Spatial Technology and Archaeology. The Archaeological Applications of GIS*, Hoboken 2003.
- White / Barber (2012): D. A. White / S. B. Barber, „Geospatial Modeling of Pedestrian Transportation Networks. A Case Study from Precolumbian Oaxaca, Mexico“, *Journal of Archaeological Science* 39 (2012), S. 2684–2696.
- White / Surface-Evans (2012): D. A. White / S. L. Surface-Evans (Hgg.), *Least Cost Analysis of Social Landscapes. Archaeological Case Studies*, Salt Lake City 2012.
- Whitley / Hicks (2003): T. Whitley / L. Hicks, „A Geographic Information Systems Approach to Understanding Potential Prehistoric and Historic Travel Corridors“, *Southeastern Archaeology* 22 (2003), S. 77–91.
- Whitley u.a. (2010): T. Whitley / I. Moore / G. Goel / D. Jackson, „Beyond the Marsh. Settlement Choice, Perception, and Spatial Decision-making on the Georgia Coastal Plain“, in: B. Frischer / J. W. Crawford / K. David (Hgg.), *CAA 2009 - Making History Interactive. Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology*, Oxford 2010, S. 380–390.
- Wickler u.a. (2001): S. J. Wickler / D. F. Hoyt / E. A. Cogger / K. M. Hall, „Effect of Load on Preferred Speed and Cost of Transport“, *Journal of Applied Physiology* (Bethesda, Md. : 1985) 90 (2001), S. 1548–1551.
- Wielowiejski (1984): J. Wielowiejski, „Bernsteinstrasse und Bernsteinweg während der römischen Kaiserzeit im Lichte der neueren Forschung“, *Münstersche Beiträge zur Antiken Handelgeschichte* 3 (1984), S. 69–87.
- Wilson (2009): A. Wilson, „Approaches to Qualifying Roman Trade“, in: A. Bowman / A. Wilson (Hgg.), *Quantifying the Roman Economy. Methods and Problems*, Oxford 2009, S. 213–249.
- Windholz-Konrad (2003): M. Windholz-Konrad, *Funde entlang der Traun zwischen Ödensee und Hallstätter See. Vorlage der prähistorischen bis neuzeitlichen Metallfunde aus den von Karl Gaisberger und Mitarbeitern vorgenommenen Prospektionen im Salzkammergut, mit besonderer Berücksichtigung der Altfunde*, Horn 2003.
- Winkler (1985): G. Winkler, *Die römischen Straßen und Meilensteine in Noricum Österreich*, Stuttgart 1985.

- Winkler (2000): G. Winkler, „Die römischen Meilensteine von Noricum“, *Pro Austria Romana* 50 (2000), S. 11–21.
- Wirbelauer (2019): E. Wirbelauer, „Verkehrswege im Oberrheintal zu Lande und zu Wasser“, in: G. Kuhnle / E. Wirbelauer / M. Keller (Hgg.), *Am anderen Flussufer. Die Spätantike beiderseits des südlichen Oberrheins*, 2019, S. 158–169.
- Wirth (2003): M. Wirth, *Rekonstruktion bronzezeitlicher Gießereitechniken mittels numerischer Simulation, gießtechnologischer Experimente und werkstofftechnischer Untersuchungen an Nachguss und Original*, Aachen 2003.
- Wissenschaftsrat (2014): *Wissenschaftsrat, Bedeutung und Weiterentwicklung von Simulation in der Wissenschaft*, Berlin 2014.
- Worboys / Duckham (2004): M. Worboys / M. Duckham, *GIS. A computing perspective*, Boca Raton, Fla. 2004.
- Wurzer u.a. (2015): G. Wurzer / K. Kowarik / H. Reschreiter (Hgg.), *Agent-based Modeling and Simulation in Archaeology*, Cham, s.l. 2015.
- Zechner (1974): W. Zechner, „Römerweg zwischen Bretstein und der Strechau“, *Berichte des Museumsvereins Judenburg* 7 (1974), S. 23–25.
- Zedler (1731-1754): J. H. Zedler (Hg.), *Grosses vollständiges universal Lexikon*, Halle / Leipzig 1731-1754.
- Zedler (1731-1754): J. H. Zedler, „Verstellung, Simulation oder SImulierung“, in: J. H. Zedler (Hg.), *Grosses vollständiges universal Lexikon*, Halle / Leipzig 1731-1754, S. 1042.
- Zimmermann (2002): K. Zimmermann, „'Verkehrsregelungen' in der Antike“, in: E. Olshausen / H. Sonnabend (Hgg.), *Zu Wasser und zu Land - Verkehrswege in der antiken Welt*, Stuttgart 2002, S. 181–201.
- Zimmermann (2017): M. Zimmermann, *Romanisation und Repräsentation in Noricum*, 2017.